



LES TRAVAUX SONT SUR LA ROUTE !

Débutés en fin d'années 2019, les travaux de création des accès routiers définitifs du pont Flaubert en rive gauche de la Seine ont trouvé leur rythme de croisière.

Après une interruption dans le cadre de la lutte contre la propagation de la Covid19, les entreprises ont regagné le terrain pour poursuivre la construction des voiries anticipées qui serviront également pour la desserte du quartier Rouen Flaubert. Ces travaux se déroulent dans le respect des règles sanitaires en vigueur. En parallèle, les opérations de constructions des bassins d'assainissement prévus dans le cadre du projet ont également pu démarrer.

Découvrez dans cette lettre d'information l'actualité des travaux.



Ces travaux se déroulent dans le respect des règles sanitaires en vigueur.

POINT D'ÉTAPE SUR LE DÉROULEMENT DES TRAVAUX

La première phase du chantier a pour objectif de créer ou d'aménager une armature de voies qui, à terme, deviendront des voiries du quartier Rouen Flaubert mais contribueront d'abord à offrir de nouvelles capacités de circulation pendant les travaux des accès définitifs.



2020

2021

AOÛT À MI-OCTOBRE 2020 : partie Sud-Est de la rue Bourbaki et côté Est de la rue Stalingrad

MI-OCTOBRE À FIN JANVIER 2021 : partie Sud-Ouest de la rue Bourbaki et partie Nord de la rue Stalingrad

FÉVRIER À JUIN 2021 : partie Nord de la rue Bourbaki

JUILLET 2021 : carrefour rue Bourbaki / rue Madagascar

Les travaux de la phase 1 ont débuté en fin d'année 2019 par la création de la rue Berthe Morisot qui se sont achevés fin juin 2020. Ils se poursuivent actuellement avec la construction des rues Bourbaki et Stalingrad, selon le calendrier ci-dessous. Pendant ces travaux, une communication spécifique sera déployée pour informer les usagers du réseau routier des potentiels perturbation de la circulation.

VOTRE SÉCURITÉ PENDANT LES TRAVAUX

Sur les chantiers, l'Etat et les entreprises prestataires mettent en place les mesures nécessaires pour garantir la sécurité de tous. Aussi, il est impératif de respecter les consignes aux abords du chantier : respecter le balisage et la signalétique mis en place, rester vigilants et adapter sa vitesse à proximité d'une zone de travaux.

Travaux de la rue Berthe Morisot.

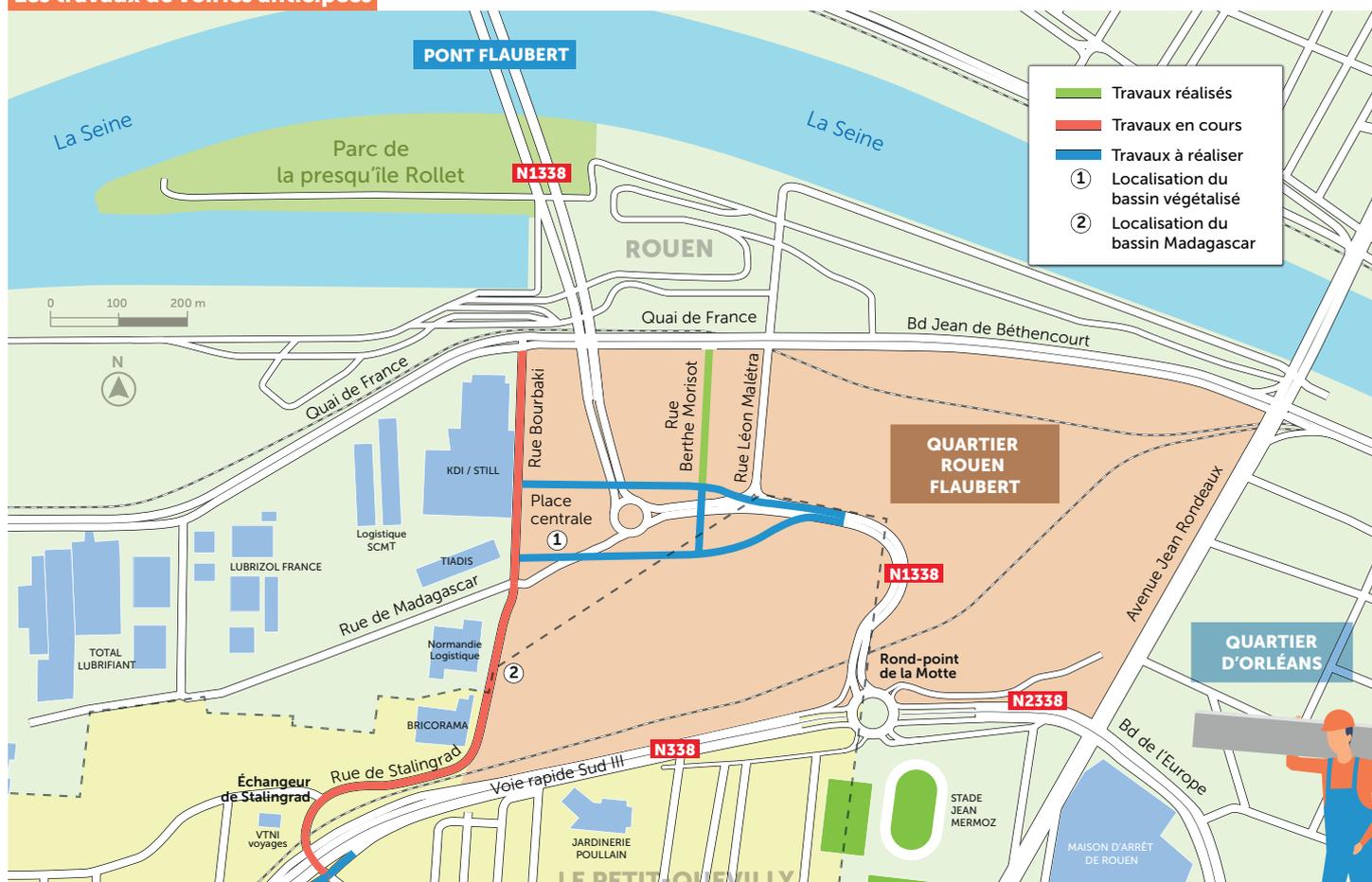


Travaux place centrale.



Retrouvez le détail des mesures actuelles de circulation dans le Flash Info n°1, consultable sur le site internet du projet : acces-pontflaubert-rivegauche.fr (rubrique : Médiathèque Publications)

Les travaux de voiries anticipés



Zoom sur : La construction des bassins d'assainissement

Pour assurer la bonne intégration environnementale du projet, plusieurs bassins d'assainissement vont être créés. Ils assureront la collecte des eaux pluviales des nouveaux accès routiers du pont Flaubert et d'une partie des voiries du nouveau quartier Rouen Flaubert, ainsi que leur traitement avant rejet dans le milieu naturel.

La capacité de ces bassins a été précisée au regard des épisodes pluvieux les plus importants des 100 dernières années.

Le bassin végétalisé de la future place centrale, d'une longueur de 205 mètres, d'une largeur de 60 mètres et d'une profondeur de 2 mètres, dont les travaux ont commencé le 15 juillet 2020 avec les opérations de terrassement, recueille les eaux pluviales des voiries de la place. Ce bassin, divisé en deux et séparé à terme par une voie de bus à haut niveau de service (BHNS), fera à terme l'objet d'aménagements paysagers pour favoriser son insertion dans le quartier Rouen Flaubert.

Le bassin Madagascar, d'une longueur de 270 mètres, d'un largeur de 15 mètres et d'une profondeur de 2,5 mètres, recueillera les eaux pluviales issues des chaussées du raccordement du pont Flaubert à la voie rapide Sud III.

Les premières interventions auront lieu à l'automne pour analyser les terres et identifier leur destination (maintien sur site, évacuation vers une filière de traitement adaptée en cas de pollution conséquente).

Bassin de la place centrale en cours de réalisation



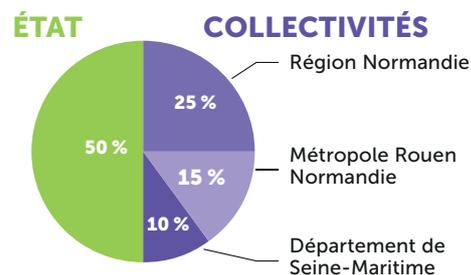
LE PROJET EN BREF

L'aménagement des accès en rive gauche du pont Flaubert vise à créer un raccordement direct entre le pont et la voie rapide Sud III. Il consiste en la construction de trois ouvrages d'art, la création d'un point d'échanges complet ainsi qu'à la réalisation de certaines voies de desserte du quartier Rouen Flaubert.



Coût et financement

La réalisation des accès définitifs du pont Flaubert, rive gauche, est estimée à **180 millions d'euros**. Le projet figure au projet de Contrat de plan État - Région Haute-Normandie 2015-2020. Dans ce cadre, il est prévu que son financement soit pris en charge pour moitié par l'Etat et pour l'autre moitié par les collectivités locales.



Les grandes étapes du projet

