

# UN CHANTIER SUR 6 ANS EN 4 GRANDES PHASES

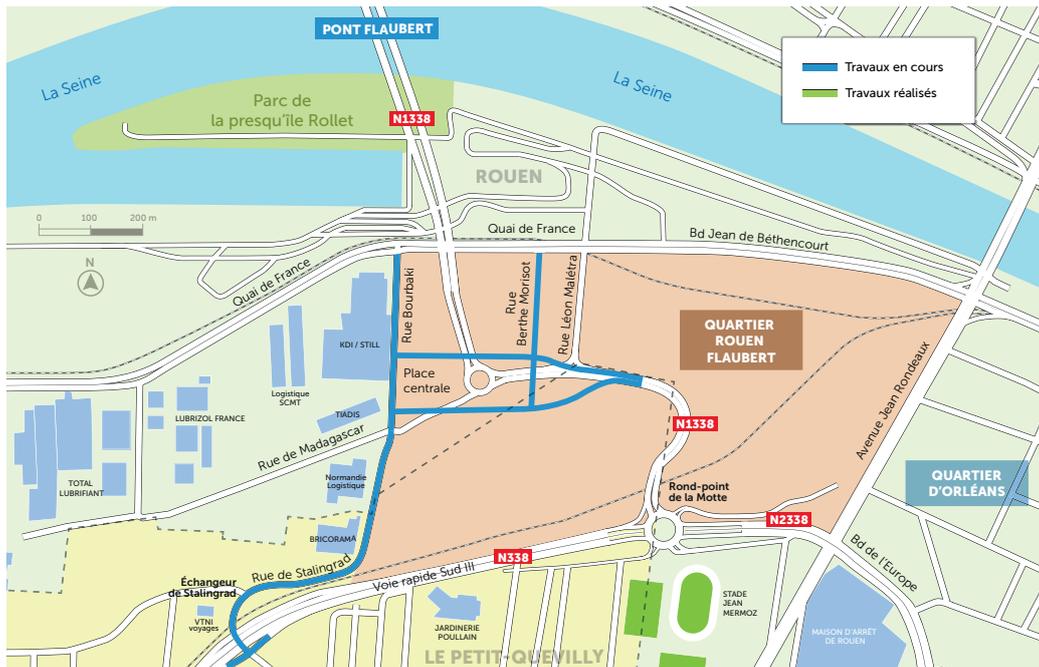
Les travaux de construction des accès au pont Flaubert en rive gauche de la Seine ont débuté en fin d'année 2019. Le chantier sera organisé en 4 grandes phases. Il prendra fin en 2025 après 6 ans de travaux (hors travaux de finition). Cette organisation du chantier a pour objectif principal de maintenir la continuité de l'ensemble des déplacements sur le territoire du projet.

## Phase 1

### Anticipation de voiries

Fin 2019 – 2021

La première phase du chantier a pour objectif de créer ou d'aménager une armature de voies qui, à terme, deviendront des voiries du quartier Rouen Flaubert mais contribueront d'abord à offrir de nouvelles capacités de circulation pendant les travaux des accès définitifs. Il est également prévu lors de cette phase de procéder à l'adaptation des bretelles Sud de l'échangeur Stalingrad pour permettre, lors de phases ultérieures de travaux, d'accueillir 2 voies de circulation de largeur réduite supportant les flux de circulation Ouest > Est.



## Phase 2

### Construction des ouvrages d'art au Nord de la voie rapide Sud III

Fin 2021 – Mi 2023

Cette deuxième phase consiste à construire le raccordement du projet au viaduc d'accès Sud du pont Flaubert, l'ouvrage de franchissement de la place centrale du quartier Rouen Flaubert, l'ouvrage en remblai avec soutènements sur le site de l'ancienne usine Grande Paroisse et les quatre bretelles du point d'échanges avec le quartier.



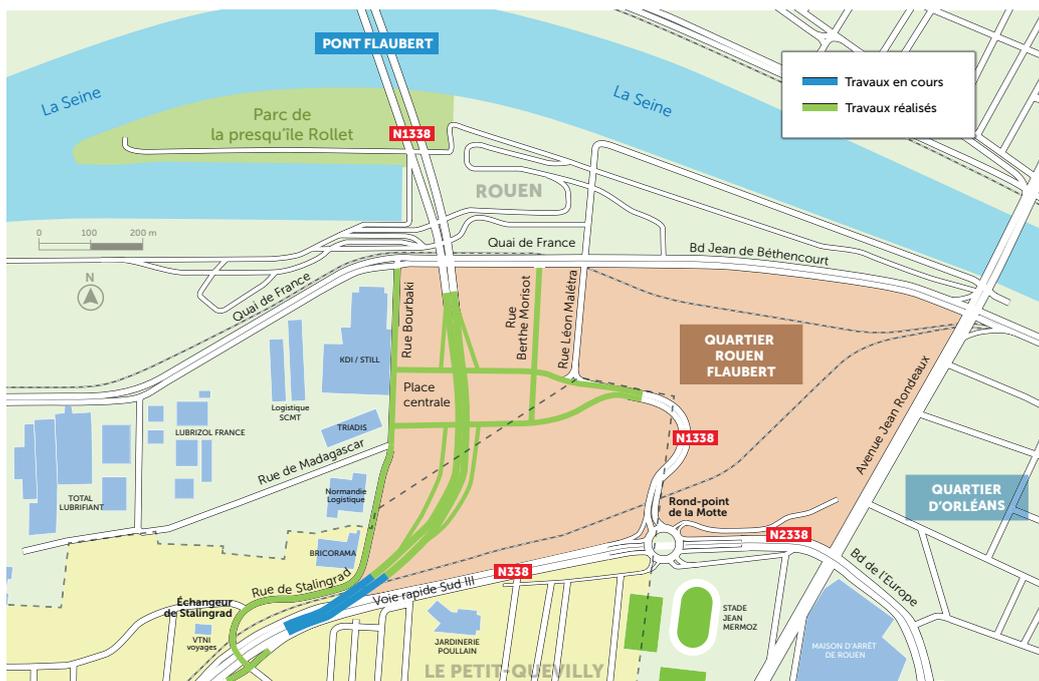
### Phase 3

#### Raccordement à Sud III

Mi 2023 – fin 2025

La phase n°3 est centrée sur la construction du raccordement de la nouvelle infrastructure à la Sud III.

Afin de limiter les perturbations de circulation, le raccordement est réalisé en deux étapes, d'abord dans le sens Nord > Sud puis dans le sens Sud > Nord afin de rétablir au plus tôt un sens de circulation.



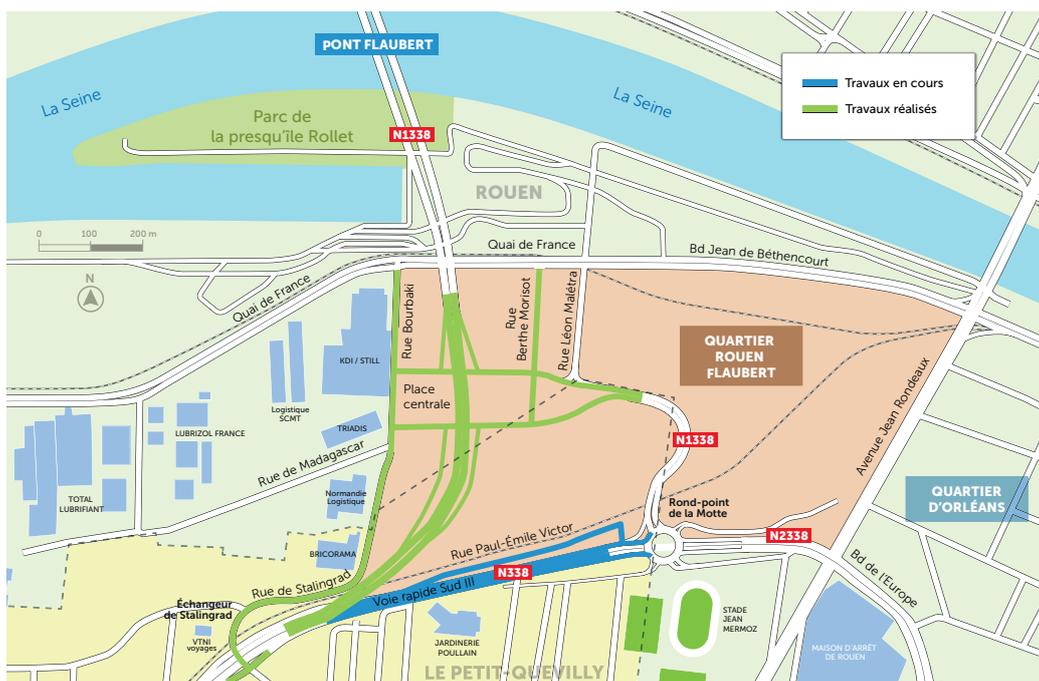
### Phase 4

#### Travaux de finition

2026

La dernière phase des travaux est consacrée à la requalification de la partie de la Sud III située entre l'échangeur de Stalingrad et le rond-point de la Motte et à la création de la rue Paul Emile Victor dans l'attente du développement du quartier Rouen Flaubert dans ce secteur.

Elle sera également l'occasion de réaliser les derniers travaux de finition (derniers aménagements paysagers, remise en état des voiries, notamment celles utilisées pour les déviations de poids-lourds pendant les travaux, etc.).



## Les grandes étapes du projet

