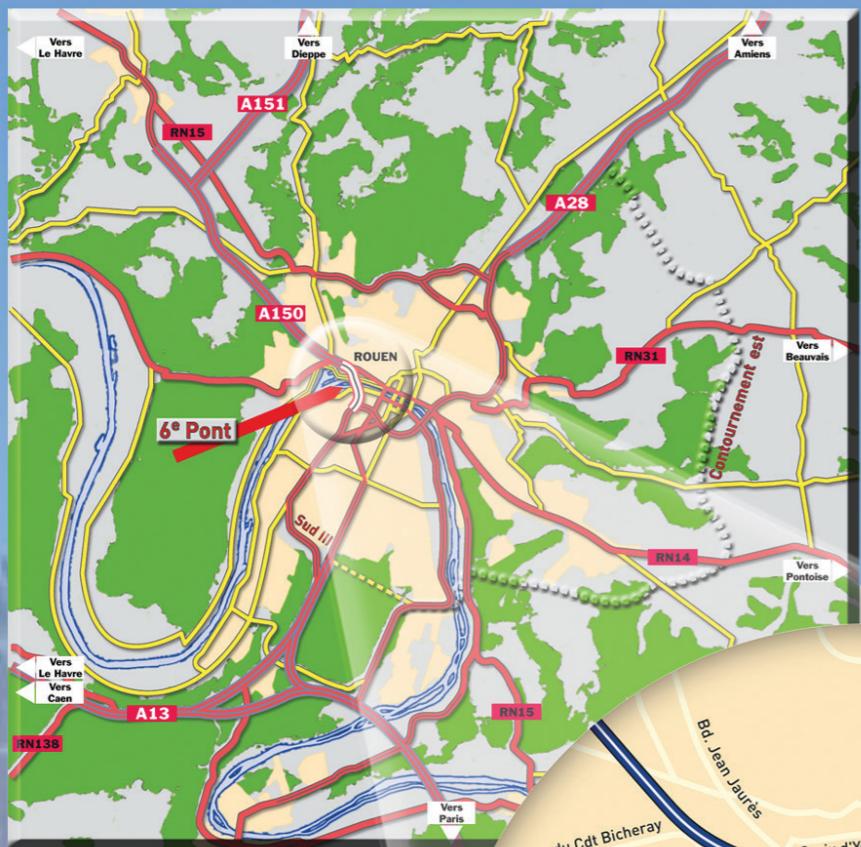




# le 6<sup>e</sup> pont



[www.seine-maritime.equipement.gouv.fr](http://www.seine-maritime.equipement.gouv.fr)

Projet cofinancé par

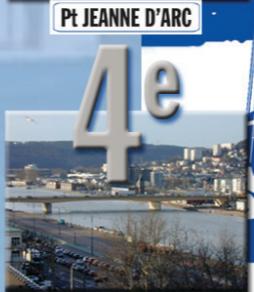
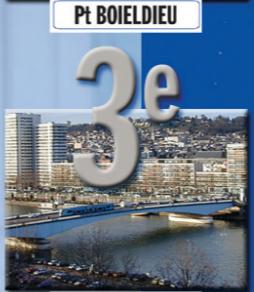


direction  
départementale  
de l'Équipement  
Seine-Maritime

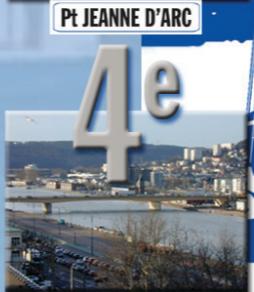
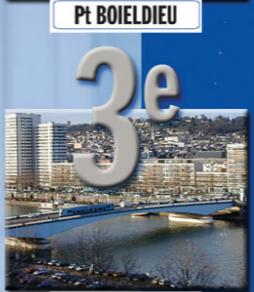
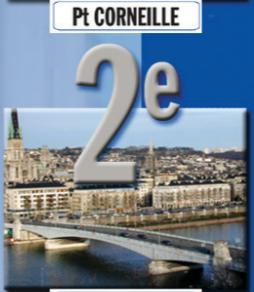
direction  
départementale  
de l'Équipement  
Seine-Maritime

Cité Administrative  
2, rue Saint-Sever  
76032 Rouen cedex  
téléphone :  
02 35 58 56 10  
télécopie :  
02 35 58 55 32  
mél : etn2.segt.dde-76  
@equipement.gouv.fr

Conception bureau de la communication - DDE 76 - septembre 2005



Pt MATHILDE



Pt MATHILDE

# Le 6<sup>e</sup> pont sur la Seine à Rouen



# Le 6<sup>e</sup> pont en échos

Attendu depuis plus de 30 ans, le 6<sup>e</sup> pont sur la Seine constitue la plus importante réalisation du début du XXI<sup>e</sup> siècle à Rouen. Symbolisant la frontière entre la ville et le port, cet ouvrage a pour vocation de faciliter les déplacements dans l'agglomération rouennaise.

Un 6<sup>e</sup> pont pour...

## ➤ Fluidifier la traversée de l'agglomération rouennaise

Le trafic entre les deux rives de l'ouest de l'agglomération rouennaise avoisine les 100 000 véhicules par jour. Faute de liaison directe, les véhicules empruntent des voies urbaines au cœur de la ville qui sont les plus chargées de l'agglomération.

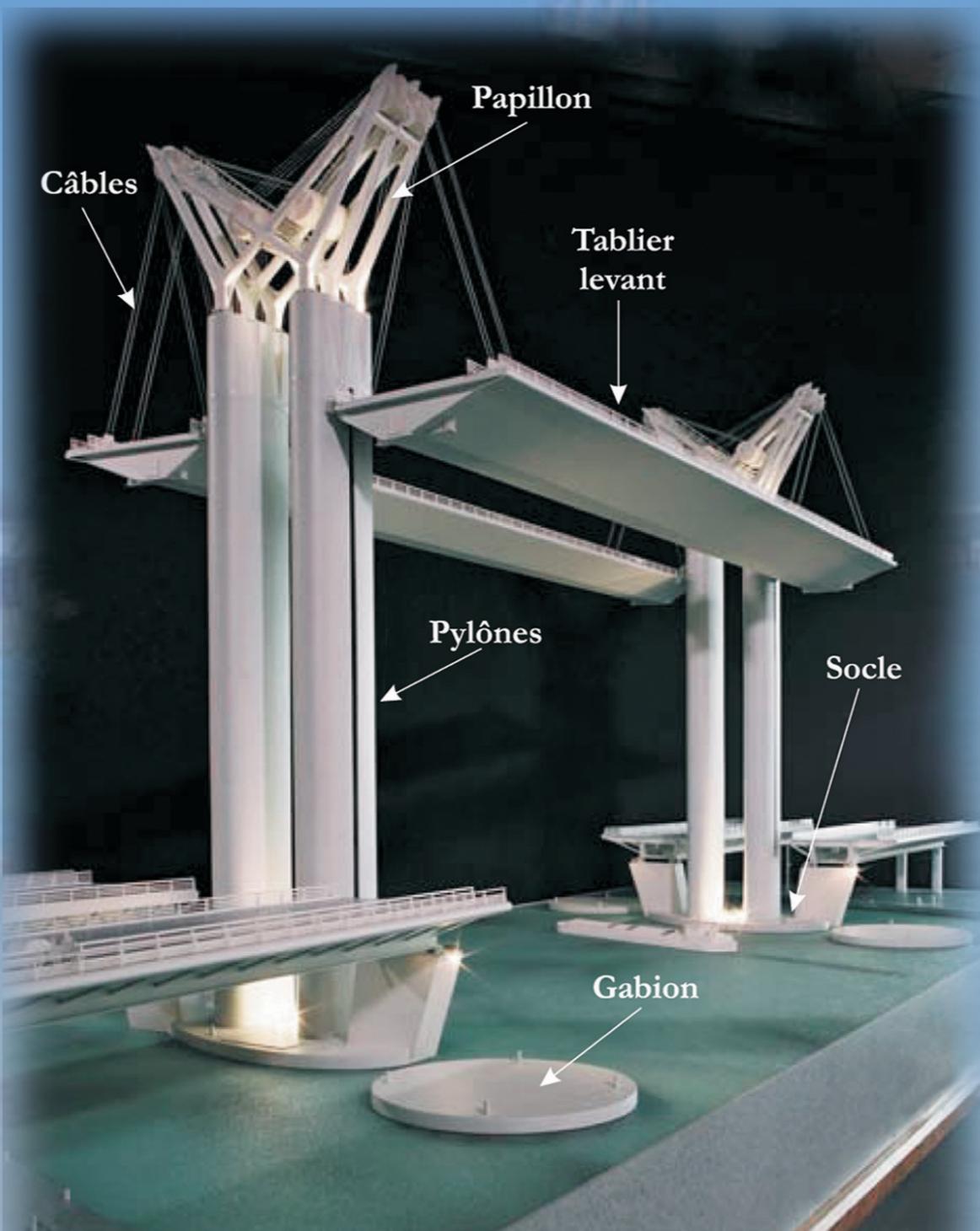
Intégré au plan de circulation de l'agglomération rouennaise, le 6<sup>e</sup> pont vise à dévier le trafic routier du centre-ville.

## ➤ Développer l'activité

En achevant la liaison entre l'autoroute de Normandie (A13) et l'A29 qui rejoint le Nord, le 6<sup>e</sup> pont dynamisera non seulement les activités installées à l'ouest de Rouen, mais également les échanges inter régionaux.

## ➤ Améliorer l'environnement urbain

En déchargeant les quartiers ouest et l'agglomération d'une part importante de leur trafic, le 6<sup>e</sup> pont réduira les nuisances en centre-ville (bruit et pollution).



L'ouvrage culminera à 86 mètres au-dessus des quais de la Seine. Par comparaison, la Tour des Archives s'élève à 84 mètres et la Cathédrale à 157 mètres. Les tabliers levés, une hauteur de 55 mètres\* sera dégagée pour laisser passer les bateaux.

\* par rapport aux plus hautes eaux navigables

Réponses à vos questions

## Pourquoi la solution d'un pont levant a-t-elle été retenue ?

Le pont levant permettra de maintenir le lien entre la ville et le port, de garder le terminal croisière à proximité du centre historique et de continuer d'accueillir l'Armada en centre-ville.

Le pont levant a été préféré à la solution tunnel pour les raisons suivantes :

- possibilité de faire transiter des transports de matières dangereuses,
- coût de construction moins élevé,
- coût de fonctionnement et d'entretien plus faible,
- accès plus courts et plus simples à partir des quais.

## Quand le pont se lèvera-t-il ?

Le tablier du pont se lèvera pour laisser passer des paquebots de croisière et les navires de l'Armada : 10 à 15 bateaux par an, soit 20 à 30 levages.

## Par quel système les tabliers seront-ils levés ?

Les tabliers levants seront hissés par des câbles, le mécanisme se situant dans les socles des pylônes.

## Quelle sera la durée de fermeture du pont à la circulation à chacun de ses levages ?

La circulation sera interrompue pendant une durée approximative d'1h30 mn.

## Comment la circulation s'organisera-t-elle alors ?

Les usagers seront informés plusieurs jours à l'avance. Les médias et des panneaux à messages variables, situés au niveau de l'échangeur de la Vaupalière (rive droite) et de la sortie de l'autoroute A13 (rive gauche), leur préciseront les contraintes de circulation. Un itinéraire de déviation empruntant le pont Guillaume le Conquérant sera par ailleurs activé.

## Les piétons et les cyclistes pourront-ils emprunter le pont ?

Des escaliers et des ascenseurs permettront aux piétons d'accéder aux trottoirs du pont à partir des quais. En revanche, aucune piste cyclable n'y est prévue. La mise en service de ce nouvel ouvrage engendrera néanmoins une diminution de trafic sur le pont Guillaume le Conquérant, où l'aménagement d'un itinéraire cyclable est programmé.

## Ce pont sera-t-il payant ?

Non, dans la mesure où l'ouvrage est réalisé par l'Etat avec le concours financier de la Région de Haute-Normandie, du Département de la Seine-Maritime et de l'Agglomération de Rouen.