Pont Flaubert
Aménagement des accès rive gauche

FLASH INFO
JANVIER **2023** • **n° 4bis**

PROLONGATION DE LA DURÉE DES TRAVAUX DE CRÉATION D'UNE BRETELLE DE SORTIE EN RIVE GAUCHE DU PONT FLAUBERT

En raison de plusieurs facteurs, notamment les aléas météorologiques et l'allongement des délais d'approvisionnement de matériaux pour la réalisation des murs acoustiques, **les travaux de création de la bretelle de sortie entraînent une prolongation de la durée du chantier dans sa configuration actuelle jusqu'à la deuxième semaine du mois d'avril 2023.**

Retrouvez ci-après les détails de la configuration du chantier et de ses impacts.

PROLONGATION DES TRAVAUX

Démarrée en septembre 2022, la première phase des travaux du raccordement du pont Flaubert à la voie rapide Sud III va se prolonger jusqu'à la deuxième semaine du mois d'avril 2023.

Elle consiste à créer la bretelle de sortie (sens Pont Flaubert > place quartier Rouen Flaubert) du futur point d'échanges.

Ces travaux ont pour conséquence de modifier les conditions de circulation sur le pont Flaubert et ses accès, entre la rive droite et le carrefour giratoire Madagascar (rive gauche), pour les deux sens de circulation.

Pendant toute la durée de ces travaux, **il sera maintenu 2 voies pour chacun des sens de circulation** (au lieu des 3 voies existantes) selon la configuration suivante :

>> **Pour le sens de circulation A150 > Pont Flaubert > giratoire Madagascar :**

- une partie des véhicules venant de l'autoroute A150, dont les Poids Lourds, et l'ensemble des véhicules en provenance de la rue Nansen circuleront sur la seule voie de circulation conservée sur cette chaussée du pont Flaubert ;
- l'autre partie des véhicules venant de l'autoroute A150, à l'exception des Poids Lourds, utilisera une voie protégée sur la chaussée opposée du pont Flaubert. À la sortie du pont Flaubert en rive gauche, la voie à contresens rejoint le sens de circulation habituel pour emprunter le giratoire Madagascar.

>> **Pour le sens de circulation giratoire Madagascar > Pont Flaubert > A150 :**

- sur les 2 voies de circulation conservées, seule celle de droite pourra être empruntée par les Poids Lourds ;
- les conditions de sortie vers la rue de Lillebonne sont modifiées.

En outre, la section de la rue Madagascar comprise entre le giratoire Madagascar et la rue Bourbaki sera fermée à la circulation. Une déviation sera mise en place via la RN 1338 et la rue Léon Malétra.

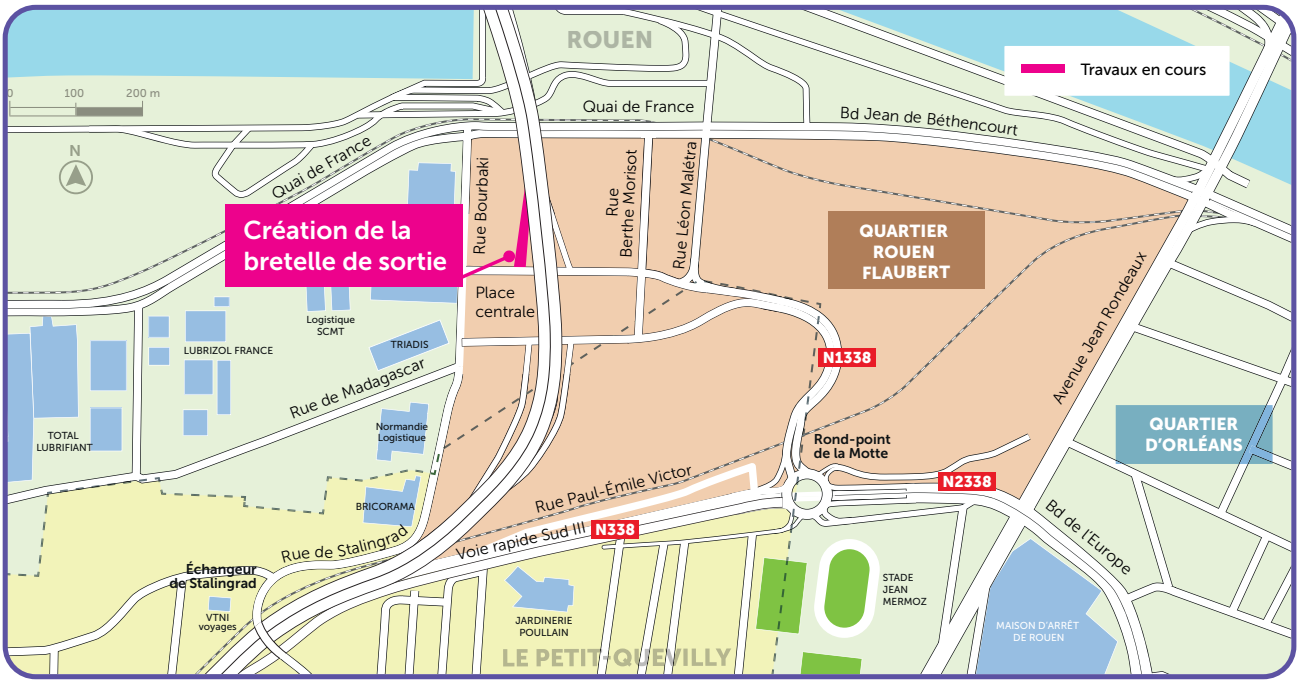
Pour la suite des travaux, et jusqu'à la mise en service du projet, les usagers en provenance du pont Flaubert utiliseront cette nouvelle bretelle pour accéder à la rive gauche et rejoindre la voie rapide Sud III (RN 338).

Voir plans au verso

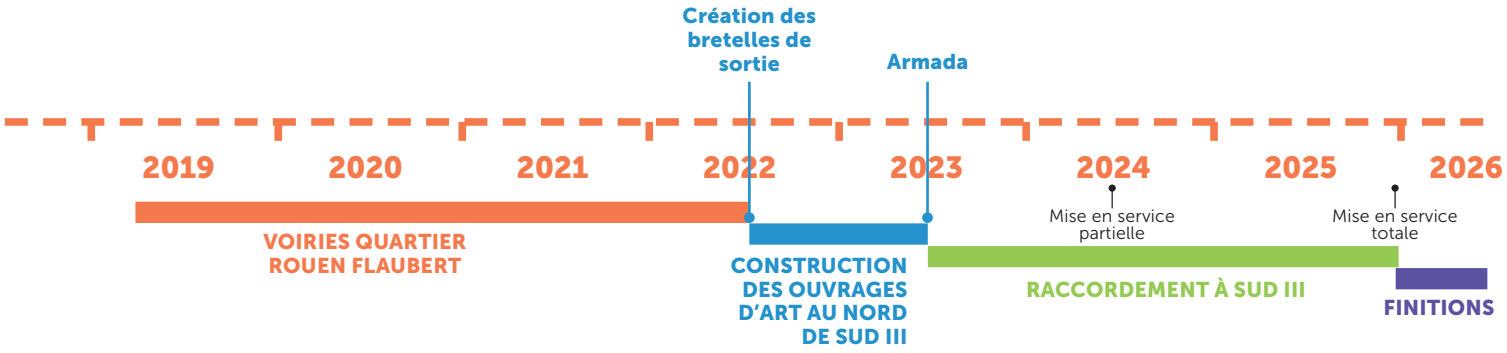
PRÉFET DE LA RÉGION NORMANDIE
Liberté
Égalité
Fraternité
RÉGION NORMANDIE
métropole RouenNORMANDIE
SEINE-MARITIME
LE DÉPARTEMENT

acces-pontflaubert-rivegauche.fr

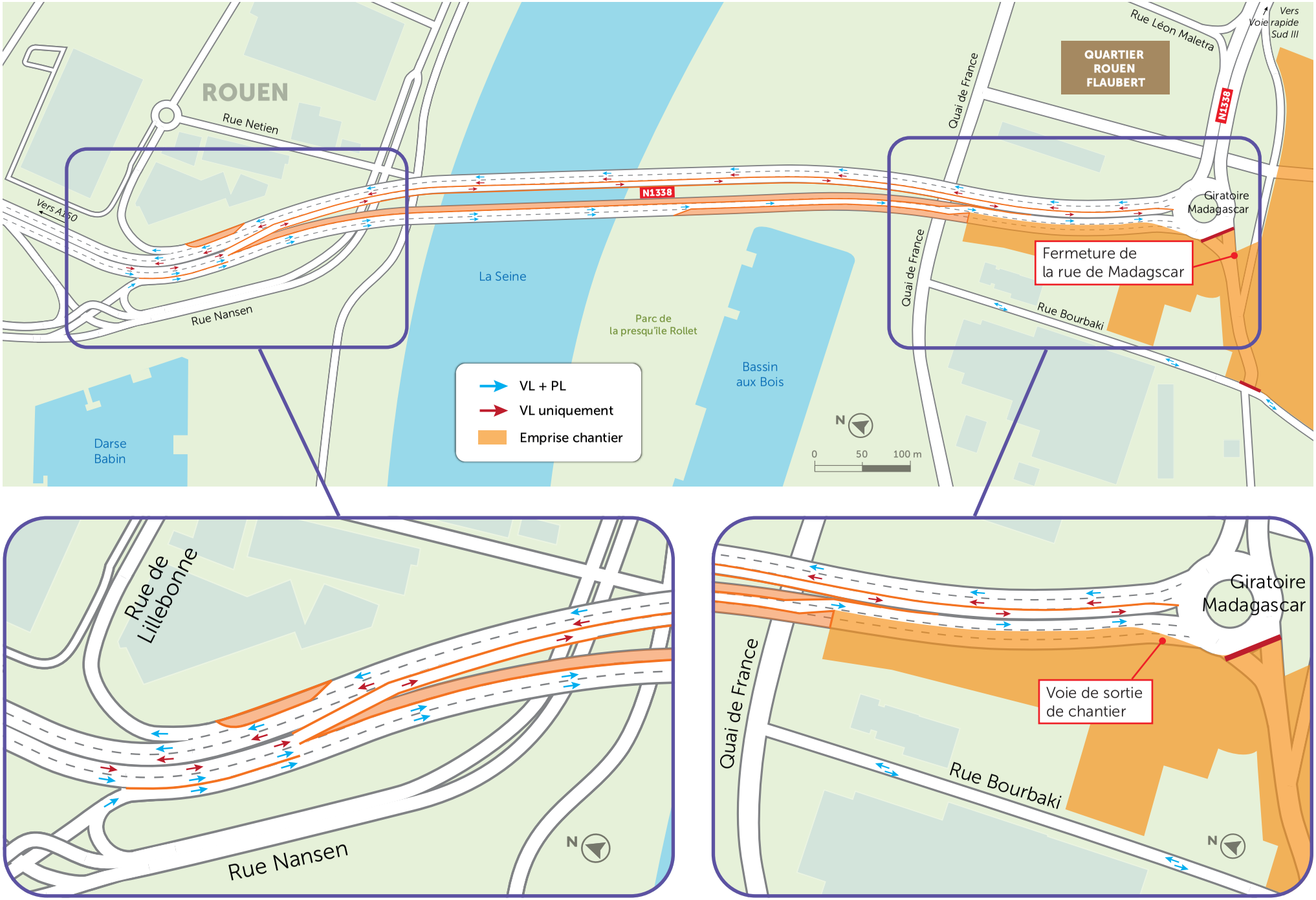
Plan de situation de l'étape en cours



Les étapes du projet global



Plan de circulation du Pont Flaubert



acces-pontflaubert-rivegauche.fr

Itinéraire de déviation entre le Pont Flaubert et la rue Bourbaki (fermeture de la rue de Madagascar)

INSCRIVEZ-VOUS À NOTRE NEWSLETTER

https://www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr/