

Le 6^{ème} pont en images

Les pylônes



La cage de ferrailage est mise en place à l'aide de la grue à tour.



Le coffrage extérieur est ensuite installé.

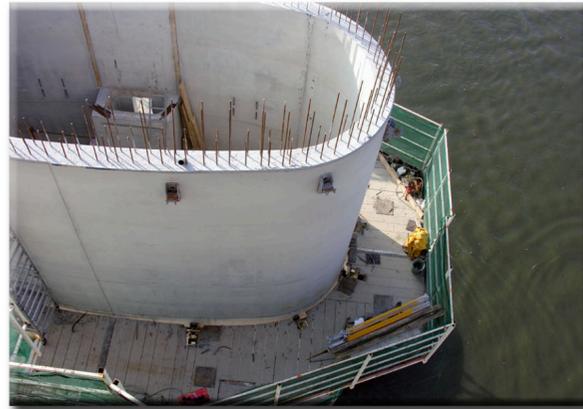


Le coffrage intérieur est positionné à l'intérieur de la cage de ferrailage.



Bétonnage.

Après bétonnage et prise du béton (20h environ), les passerelles sont retirées. La passerelle de travail peut être accrochée en partie supérieure de la nouvelle levée (une fois que le béton a suffisamment de résistance).



Les coffrages sont retirés.



Le coffrage est nettoyé.



La construction des pylônes nécessite 3 types de passerelle : une passerelle intermédiaire, accrochée au pylône, sur laquelle les coffrages sont posés, une passerelle supérieure, solidaire du coffrage permettant le bétonnage, une passerelle inférieure nécessaire pour les finitions.



Pose d'un palier.



En haut des pylônes, sera bétonnée une dalle de 2 mètres d'épaisseur. Les tubes constituent les futures réservations à travers cette dalle.



Détail de la tête des pylônes.



Vue vers le ciel.



Vue d'ensemble du chantier.



Le marégraphe restera l'emblème d'une autre époque...