



LETTRE INFO

FÉVRIER 2023 N° 2



FIN DES TRAVAUX DE VOIRIE, PLACE AUX OUVRAGES D'ART !

C'est une nouvelle phase qui se prépare pour le chantier des accès rive gauche du Pont Flaubert. La réalisation des voiries anticipées et des bassins d'assainissement est terminée. Un nouveau groupement d'entreprises piloté par Bouygues TPRF a été désigné en janvier 2022 par la DREAL Normandie pour entamer la phase de réalisation des ouvrages d'art. La préparation de cette nouvelle phase importante est en cours et les entreprises en charge de la construction se sont installées depuis la fin juillet 2022.

Découvrez dans cette lettre d'information l'actualité des travaux.



Les entreprises en charge des travaux s'installent sur site pendant l'été

[acces-pontflaubert-rivegauche.fr](https://www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr)



LES FUTURES ROUTES DU QUARTIER FLAUBERT SONT PRÊTES

La première phase du chantier avait pour objectif la création de plusieurs voiries du quartier Rouen Flaubert tout en offrant de nouvelles capacités de circulation pendant les travaux des accès définitifs.

Au cours des années 2020 et 2021, les rues Bourbaki et Stalingrad ont été intégralement reprises, les rues de la place centrale ont été créées ainsi qu'un bassin d'assainissement. La rue Berthe Morisot (Partie Nord) est quant à elle, terminée depuis juin 2020. Ces réalisations marquent la fin de la phase 1.

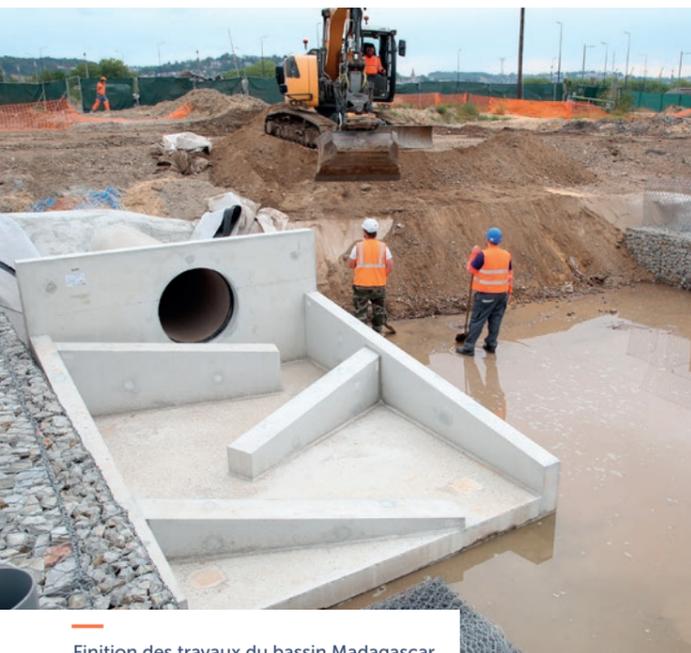
La future Place Centrale prend forme



DÉPOLLUTION SUR LE CHANTIER DU FUTUR BASSIN MADAGASCAR

En 2021, les travaux de réalisation du bassin d'assainissement de la rue de Madagascar ont débuté et ont mis à jour une pollution des sols à l'amiante conduisant à l'arrêt temporaire du chantier.

Pour permettre la reprise des travaux, une phase de dépollution a débuté en avril 2022 dans le but d'assainir les zones de terrassement et de stockage. Grâce à cette intervention – contrôlée par des mesures de qualité de l'air et d'empoussièrisme pour garantir la sécurité des riverains et des personnels intervenant sur le chantier – les opérations de terrassement ont avancé rapidement. Deuxième bassin d'assainissement, après le bassin végétalisé de la place centrale terminé en 2021, il sera long de 270 mètres, large de 15 mètres et profond de 2.5 mètres. Il permettra de recueillir les eaux pluviales issues des chaussées de raccordement du Pont Flaubert à la voie rapide Sud III et en assurera le traitement avant rejet dans le collecteur des eaux pluviales présent sur la rue Bourbaki. Les travaux de construction du bassin se terminent d'ici la fin du mois d'octobre 2022.



Finition des travaux du bassin Madagascar



LA PHASE 2 SE PRÉPARE !

Cette nouvelle phase consiste à réaliser plusieurs ouvrages : le raccordement au viaduc d'accès du Pont Flaubert, l'ouvrage de franchissement de la place Centrale, l'ouvrage de soutènement en remblai sur le site de l'ancienne usine Grande Paroisse et les quatre bretelles d'accès au futur quartier Flaubert.



En janvier dernier, la DREAL Normandie a attribué le marché de construction des accès définitifs du Pont Flaubert en rive gauche de la Seine (65 M€) au groupement d'entreprises porté par Bouygues Travaux Publics Région France (mandataire). Le groupement est composé des entreprises Bouygues TPRF, Colas, Aximum, BIT, Pro-Fond, Menard et Bouygues Energies & Services. Les travaux portent sur le raccordement de la Sud III au pont Flaubert en rive gauche de la Seine par une voie rapide d'environ 1,1 km composé d'une succession d'ouvrages d'art (viaducs et remblais). Le groupement Bouygues Travaux Publics Région France a pour missions de réaliser :

- L'intégralité du raccordement, y compris les ouvrages et équipements de « superstructure », afin de permettre sa mise en service définitive ;
- Les travaux sur les voiries existantes et à créer, afin de pouvoir respecter le phasage du chantier (bretelles de l'échangeur de Stalingrad, raccordement à la RN 1338 depuis la place centrale, préparation de la plate-forme en lieu et place du giratoire de Madagascar...);
- L'exploitation sous chantier de l'ensemble des travaux ainsi que son entretien et la mise à disposition d'une astreinte ;
- La construction des bretelles permettant les échanges entre la future place centrale du Quartier Flaubert et le raccordement.

PONT, VIADUC ET OUVRAGE D'ART... QUELLE DIFFÉRENCE ?

Ces 3 mots peuvent désigner le même objet, c'est-à-dire une infrastructure qui franchit un obstacle en passant par-dessus. Plus précisément, le terme viaduc désigne un pont de grande envergure. Le terme « ouvrage d'art » quant à lui peut décrire trois types de grandes structures : les ponts, les tunnels et les murs de soutènement. En résumé, tous les viaducs sont des ponts et tous les ponts sont des ouvrages d'art mais l'inverse n'est pas vrai !

RIVE GAUCHE : LE ROND-POINT MADAGASCAR SE TRANSFORME EN PLACE CENTRALE !



Circulation après les différentes phases de transformation du giratoire en place

Première étape pour permettre la construction des ouvrages d'art, les bretelles d'entrées et de sortie orientées vers le Pont Flaubert sont revues. En plusieurs phases successives, le rond-point Madagascar va se transformer en place rectangulaire (d'octobre 2022 à mai 2023).

En conséquence la circulation est repensée le temps des travaux :

- Dans le sens Nord-Sud une bretelle de sortie est construite pour accéder directement à la nouvelle place. Les véhicules doivent en faire le tour pour rejoindre le rond-point de La Motte et la Sud III.

- Dans le sens Sud-Nord, la suppression du rond-point Madagascar oblige les véhicules à s'engager sur le Pont Flaubert. Une fois la rue Léon Malétra dépassée, il ne sera plus possible de faire demi-tour avant le franchissement du pont.

À terme, des bretelles desserviront spécifiquement le quartier Flaubert et permettront des accès directs à la voie rapide Sud III et à l'autoroute A150 (via le Pont Flaubert).

**INSCRIVEZ-VOUS
À LA NEWSLETTER
DU PROJET EN
VOUS RENDANT
SUR NOTRE SITE !**



www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr/