

## MISE EN SERVICE DE LA NOUVELLE BRETELLE D'ACCES AU PONT FLAUBERT

En construction depuis le 1<sup>er</sup> juin 2023, la nouvelle bretelle d'insertion au pont Flaubert est désormais mise en service. Son ouverture le 20 octobre 2023, entraîne une nouvelle configuration du chantier et des circulations en rive gauche du pont Flaubert.

### >> Pour le sens de circulation : Giratoire de la Motte > Pont Flaubert > A150

Le giratoire Madagascar est condamné pour la suite des travaux. Deux voies de circulation sont maintenues jusqu'à la bretelle d'insertion. À l'arrivée sur le pont Flaubert, les usagers retrouvent des conditions normales de circulation. L'espace libéré sur le giratoire va permettre d'accueillir les structures métalliques qui composeront le futur viaduc Madagascar ainsi que les engins de levage qui permettent de les mettre en place. Ces travaux se poursuivront jusqu'à l'automne 2024.

La section de la rue Madagascar comprise entre l'ex giratoire Madagascar et la rue Bourbaki étant fermée à la circulation, un itinéraire de déviation est mis en place entre le giratoire de la Motte et la rue Bourbaki, via la rue Malétra et le quai de France.

### >> Pour le sens de circulation A150 > Pont Flaubert > Giratoire de la Motte :

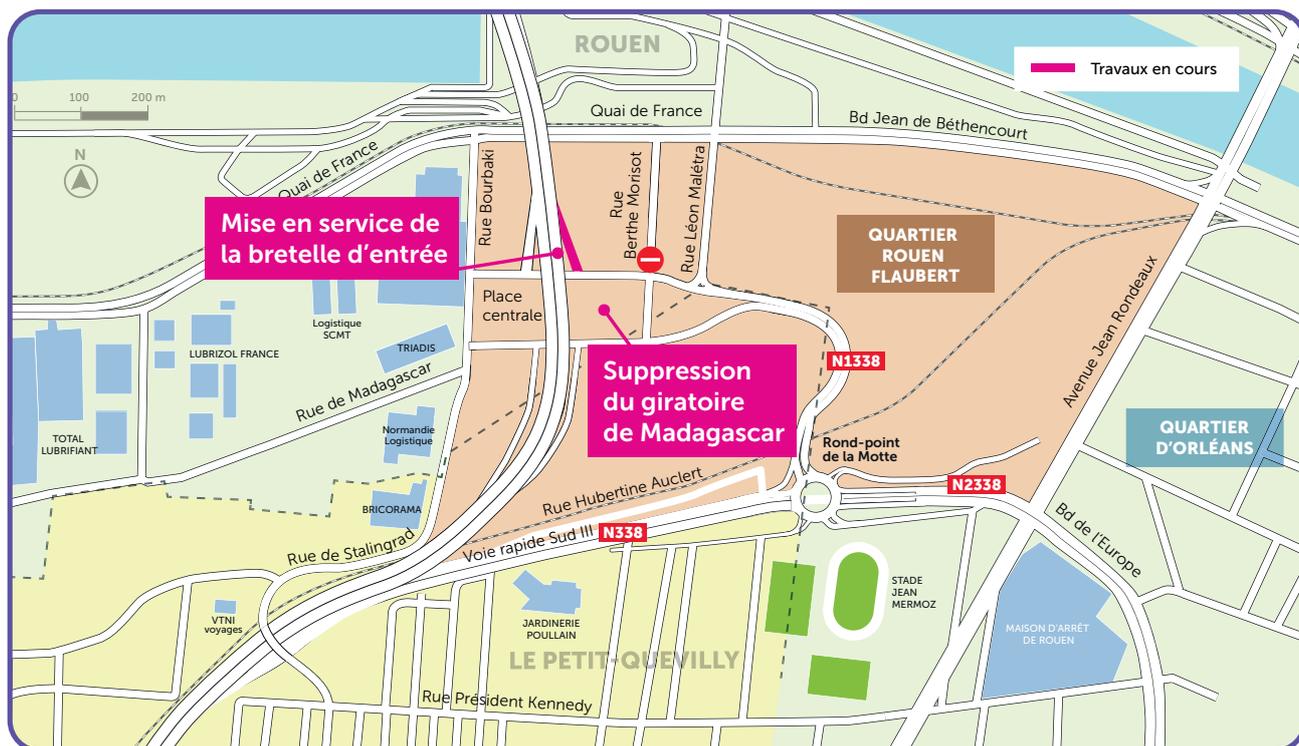
La circulation reste inchangée par rapport à la précédente phase chantier. Une réduction du nombre de voies de circulation en extrémité du pont Flaubert est en place (passage de 3 à 2 voies). Les usagers empruntent la bretelle de sortie et la partie de la place centrale du quartier nouvellement créées pour aller rejoindre la voie rapide Sud III (RN338) via le giratoire de la Motte. Jusqu'à la mise en service du projet, les usagers en provenance du pont Flaubert utiliseront cet itinéraire.

### >> Pour l'accès au pont Flaubert depuis la partie sud de la rue Bourbaki ou depuis la partie ouest de la rue Madagascar :

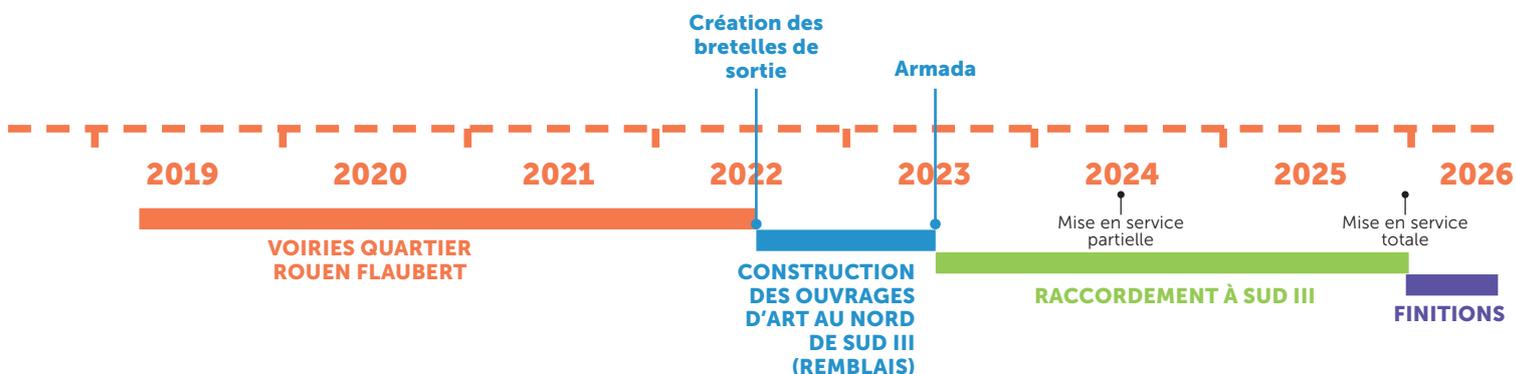
La circulation reste inchangée par rapport à la phase de chantier précédente. Les usagers empruntent la partie de la place centrale du quartier nouvellement créée pour rejoindre le giratoire de la Motte, faire demi-tour et se rendre en direction du pont Flaubert. Jusqu'à la mise en œuvre du projet, les usagers en provenance de la partie sud de la rue Bourbaki ou de la partie ouest de la rue Madagascar utilisent cet itinéraire.

Voir plans au verso 

## Plan de situation de l'étape en cours



## Les étapes du projet global



# Plan de circulation au niveau de l'ancien giratoire Madagascar

