

Préparation de chantier

Mai - octobre 2004

Une salle destinée à recevoir le public est installée sur la rive droite, à l'extrémité du hangar 13 dans lequel se situe le musée maritime et fluvial de Rouen.



Salle d'exposition du 6^e pont

Une opération de préparation du fond de Seine (nivellement horizontal) est effectuée par la drague "Charlemagne".



Réglage du fond de Seine

Les *estacades** sont montées par éléments préalablement construits par l'atelier de métallerie. Ces éléments servent de guide pour enfoncer les pieux soutenant les estacades. Celles-ci serviront de pont provisoire pour l'accès au chantier des piles du pont.



Mise en place des contreventements* pour le montage de l'estacade

Le chenal de navigation est matérialisé par deux séries de trois pieux équipés de feux et de déflecteurs radar.



Mise en place de la signalisation fluviale

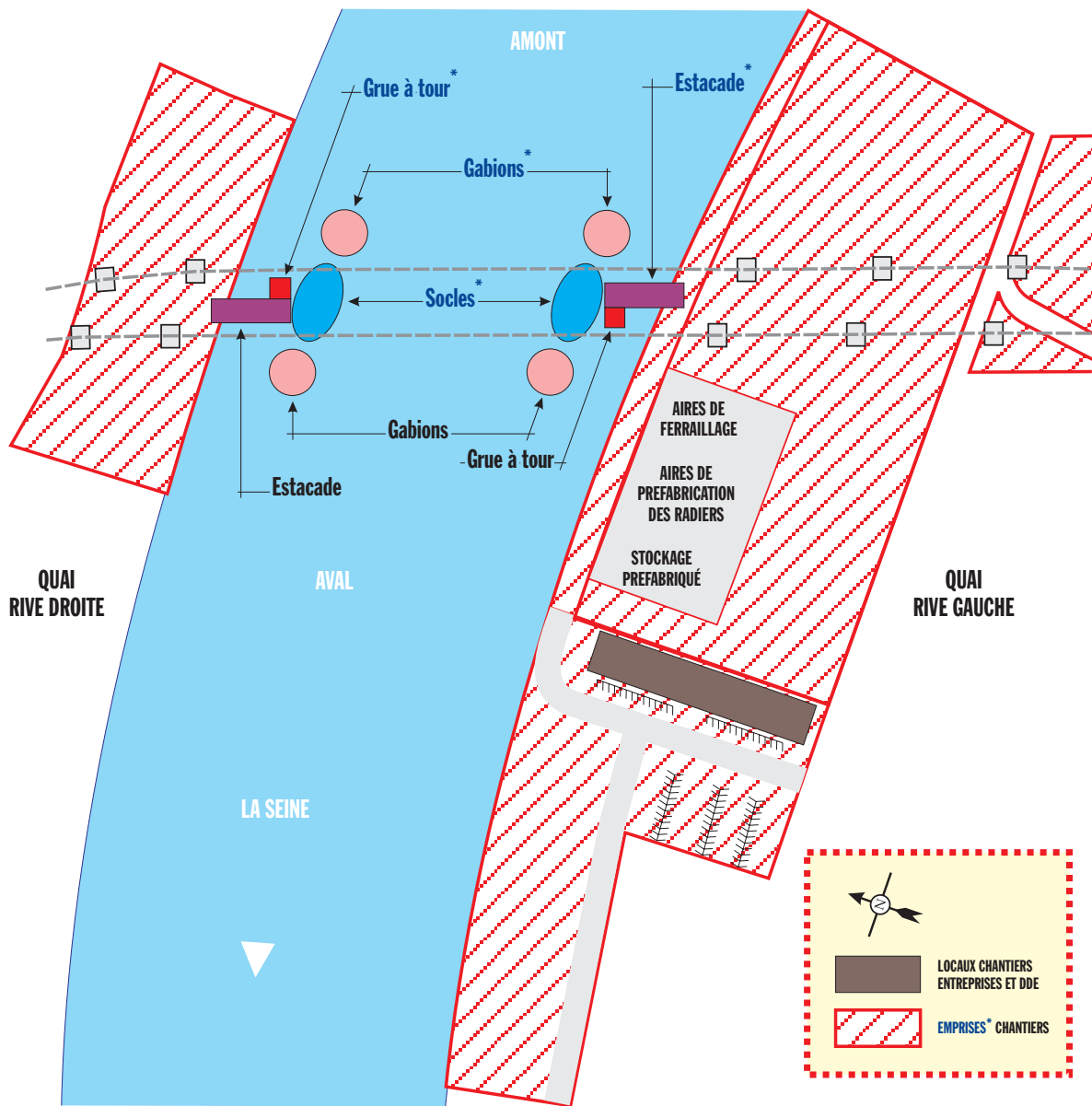
Les grues peuvent prendre place pour enfoncer les pieux suivants.



Estacade rive droite

*cf. définitions au verso.





Définitions

***Estacade** : pont provisoire réalisé au-dessus de la Seine par assemblage de tubes profilés et dalles béton permettant la dépose du matériel au pied des socles de l'ouvrage.

***Contreventement** : élément de construction métallique mis en place pour s'opposer à la déformation et au renversement de l'estacade.

***Socle** : base ovale fondée dans le lit de la Seine et servant de support aux piles et pylônes de l'ouvrage.

***Gabion** : cylindre en béton rempli de tout venant, servant à protéger l'ouvrage contre les chocs de bateaux.

***Grue à tour** : grue fixe permettant le transport des matériaux et matériels pour la réalisation du chantier.

***Emprise** : surface réservée à l'ouvrage, aux aires de fabrication et de stockage ainsi qu'aux installations de chantier (bureaux, vestiaires, parkings...).

Papillons

Tabliers

Pylônes

Socles

Gabions

Fondations