



Mécanisme de levage des tabliers

Septembre - Décembre 2006

6^e PONT

Les pylônes du pont levant sont surmontés d'une structure tubulaire en acier appelée "papillon". Chaque papillon porte 32 poulies de 3 m de diamètre pour le passage des câbles de levage des tabliers. À l'intérieur du pylône, dans la partie centrale, un ascenseur permettra d'accéder au papillon depuis l'intérieur du socle. Des passerelles de visite permettront l'entretien des poulies.

Les contrepoids, de part et d'autre, de l'ascenseur sont attachés en tête aux câbles des tabliers et en pied aux câbles s'enroulant sur les tambours des treuils. Les contrepoids coulisent le long du pylône sur des rails de guidage.

Les treuils de levage, au nombre de quatre par socle, assurent l'enroulement des câbles fixés au pied des contrepoids. Un treuil fonctionne au moyen de quatre moteurs électriques. Les treuils sont fixés au fond (sous le plancher intermédiaire) à l'intérieur du socle.

Lors des manoeuvres de levage des tabliers, les câbles intérieurs (fixés au pied des contrepoids) s'enroulent sur le tambour des treuils.

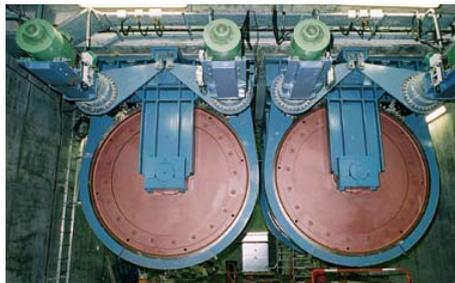
Au premier niveau, à l'intérieur des socles, se situe le local des installations électriques de l'ouvrage. Il regroupe les transformateurs, les armoires électriques, les automates pour la synchronisation des moteurs, la vidéo surveillance, la détection incendie, la détection alarme...



Papillon : 45 tonnes, 32 poulies.



Intérieur du pylône : rails de guidage, contre poids, câbles...



Treuil de levage : 47 tonnes, plus 4 moteurs chacun.



Câbles intérieurs : 85 mètres de longueur et 85 mm de diamètre enroulés sur les tambours des treuils.



Armoires électriques.



Mécanismes

Papillons

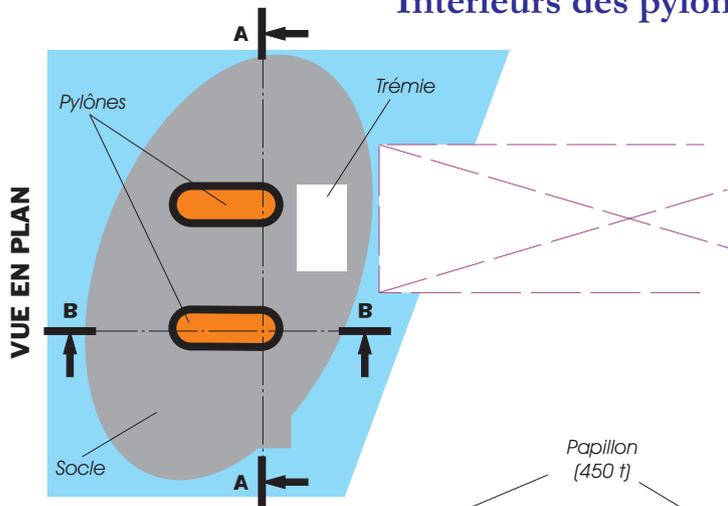
Tabliers

Pylônes

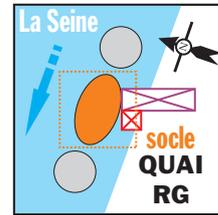
Socles

Gabions

Intérieurs des pylônes



Situation de la fiche



Les pylônes sont identiques rive droite et rive gauche.

