



Construction et pose des tabliers

6^e PONT



Courant 2005 et Août 2006

Les tabliers du pont levant sont composés de deux travées indépendantes. Les deux entreprises Eiffel et Victor-Buyck ont, chacune, réalisé la construction d'une travée.



Vue d'ensemble du tablier en cours d'assemblage, dans l'usine.

Chaque travée métallique présente une longueur de 120 mètres, une largeur de 17,33 mètres et une hauteur de 3,5 mètres. Une fois terminée, elle est acheminée par barge, par voie maritime et fluviale jusqu'à Rouen.



La barge sous le pont de Normandie.

Arrivé à quai, le premier tablier a été accosté en amont du futur pont, le second tablier en aval.



L'attente de la pose.

Chacune de ces travées est élevée, grâce à l'intervention de 2 bigues Taklift 7 et Matador 3, à 10 mètres au-dessus du niveau de la Seine pour prendre place sur les piles des socles, de part et d'autre des pylônes.



Une manoeuvre en cours.

Les tabliers accueilleront à terme les voies de circulation et les trottoirs.

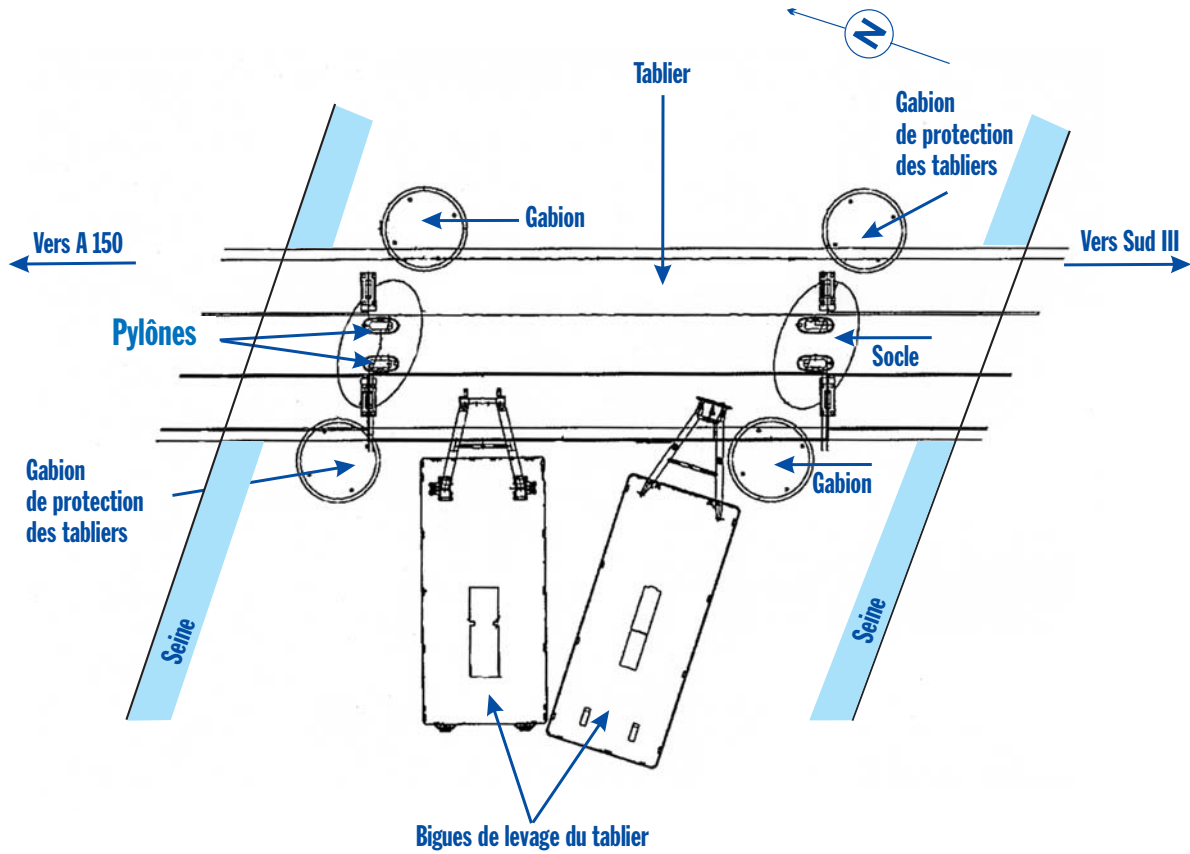


Vue du dessus du pont reconstitué.



Papillons

Pose d'un tablier vue du dessus

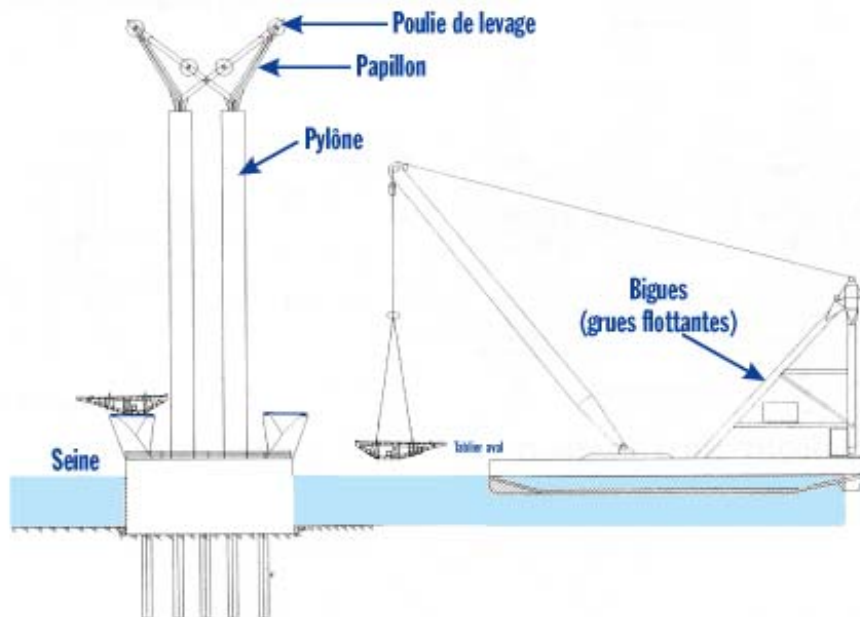


Tabliers

Pylônes

Socles

Vue en élévation



Gabions

Fondations