



AMÉNAGEMENT DES ACCÈS DÉFINITIFS DU PONT FLAUBERT EN RIVE GAUCHE DE LA SEINE

Concertation du 13 avril au 31 mai 2015

Réunion publique

Rouen, le 22 avril 2015





Pascal BEAUMARD

Animateur - Modérateur de la réunion



> Le déroulé de la réunion

- Présentation du projet
- Temps d'échanges
- Thématique : un projet exemplaire sur le plan environnemental
- Temps d'échanges
- Conclusion



> Les modalités de la concertation

- Ouverture à tous
- Transparence des échanges
- Équivalence des participants
- Argumentation des avis
- Dans le respect des règles démocratiques



Patrick BERG

Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Haute-Normandie





Jean-Yves PEIGNE

Chef du Service Déplacements, Transports Multimodaux et Infrastructures
à la DREAL Haute-Normandie



> La genèse du projet

- Caractéristiques techniques du projet de « 6ème franchissement de la Seine » arrêtées par décision ministérielle du 24 décembre 1999
- Une réalisation en deux temps
 - le « projet fonctionnel »
 - le « projet définitif »,

pour tenir compte des enjeux économiques et financiers

- Le projet déclaré d'utilité publique le 28 septembre 2001 sur ces bases
- La Voie Rapide Sud III complètement réalisée en 2003
- Mise en service du « projet fonctionnel » le 25 septembre 2008



➤ A compter de 2006 s'opèrent de profondes mutations urbaines en rive droite et ...

en rive gauche :

- Cessation d'activités de l'usine Grande Paroisse Rouen B
- Friches industrielles (sites Schenker)
- Volonté de reconquête des friches industrielles en vue de la création d'un nouveau quartier au cœur de l'agglomération rouennaise, l'Ecoquartier Flaubert



> Ces mutations urbaines ont conduit à ...

- ne pas solliciter la prorogation des effets de la déclaration d'utilité publique
- vérifier l'adéquation du projet définitif initial rive gauche à ces transformations urbaines
- adapter le projet définitif rive gauche pour notamment repenser l'accès principal à Rouen depuis le Sud de la métropole

> Les objectifs du projet

- Finaliser le raccordement du pont Flaubert à la Voie rapide Sud III



> Les objectifs du projet

- Permettre le développement urbain et économique du secteur





> Les objectifs du projet

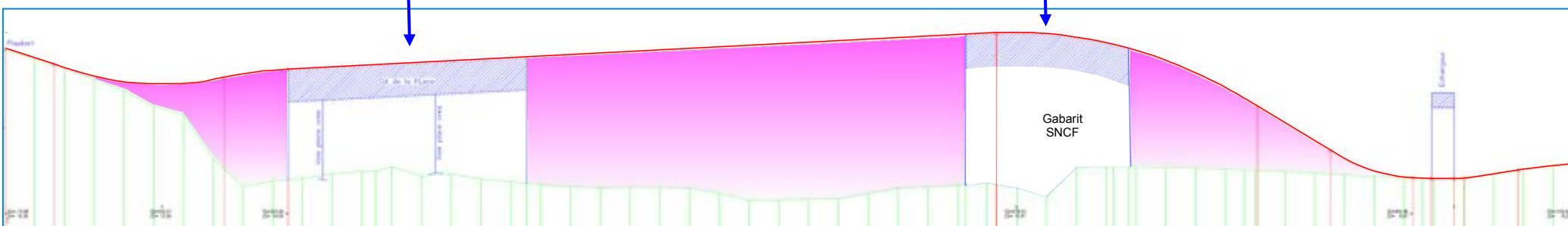
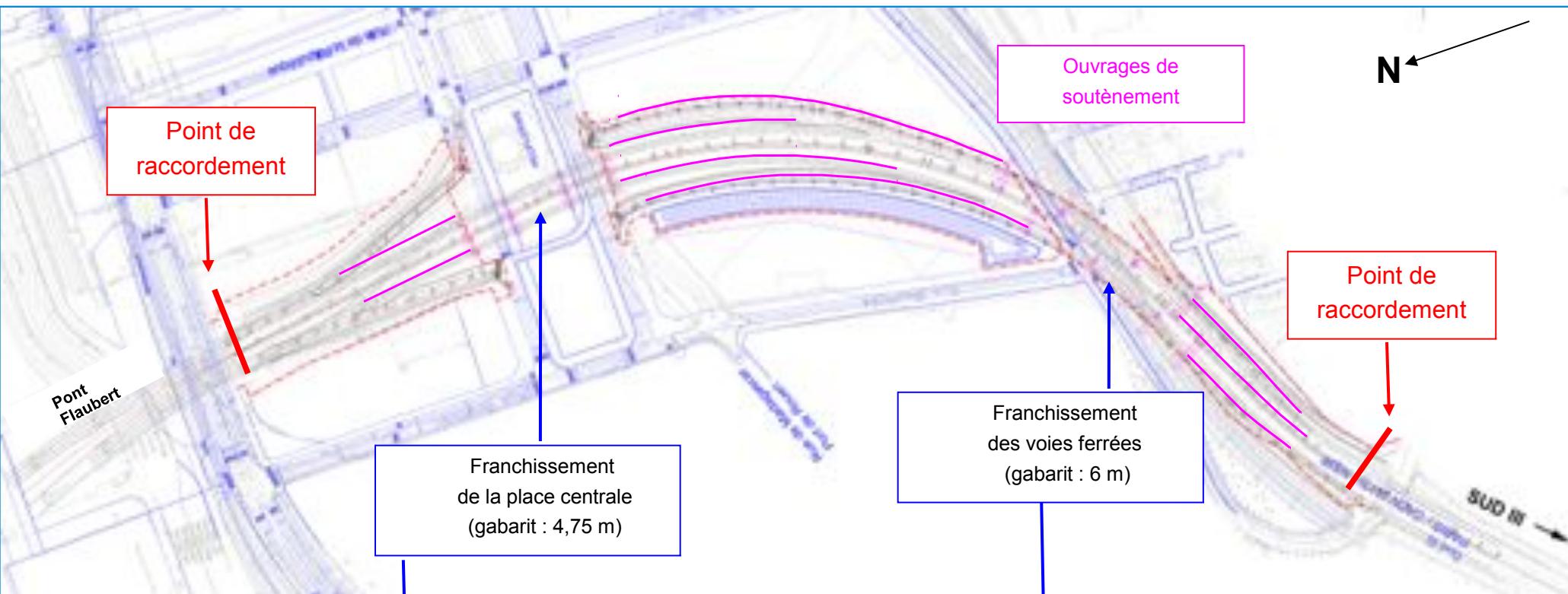
- Améliorer le niveau de service rendu à l'usager
 - Réalisation d'un nouveau schéma de voiries s'articulant autour des accès définitifs du pont Flaubert, de la place centrale et de certaines voies de l'Ecoquartier
 - Continuité de la liaison et optimisation de son fonctionnement

> Les caractéristiques techniques du projet



> Les caractéristiques techniques du projet

- Un projet composé de 3 ouvrages d'art



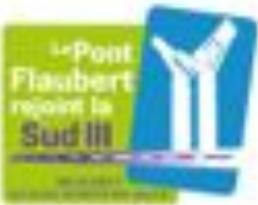


> Un projet de haute technicité dans un environnement très constraint

- Secteur où les flux de circulation sont particulièrement denses
- Exiguïté des zones de raccordement du projet
- Projet à proximité d'activités portuaires et logistiques importantes

Une des exigences majeures :

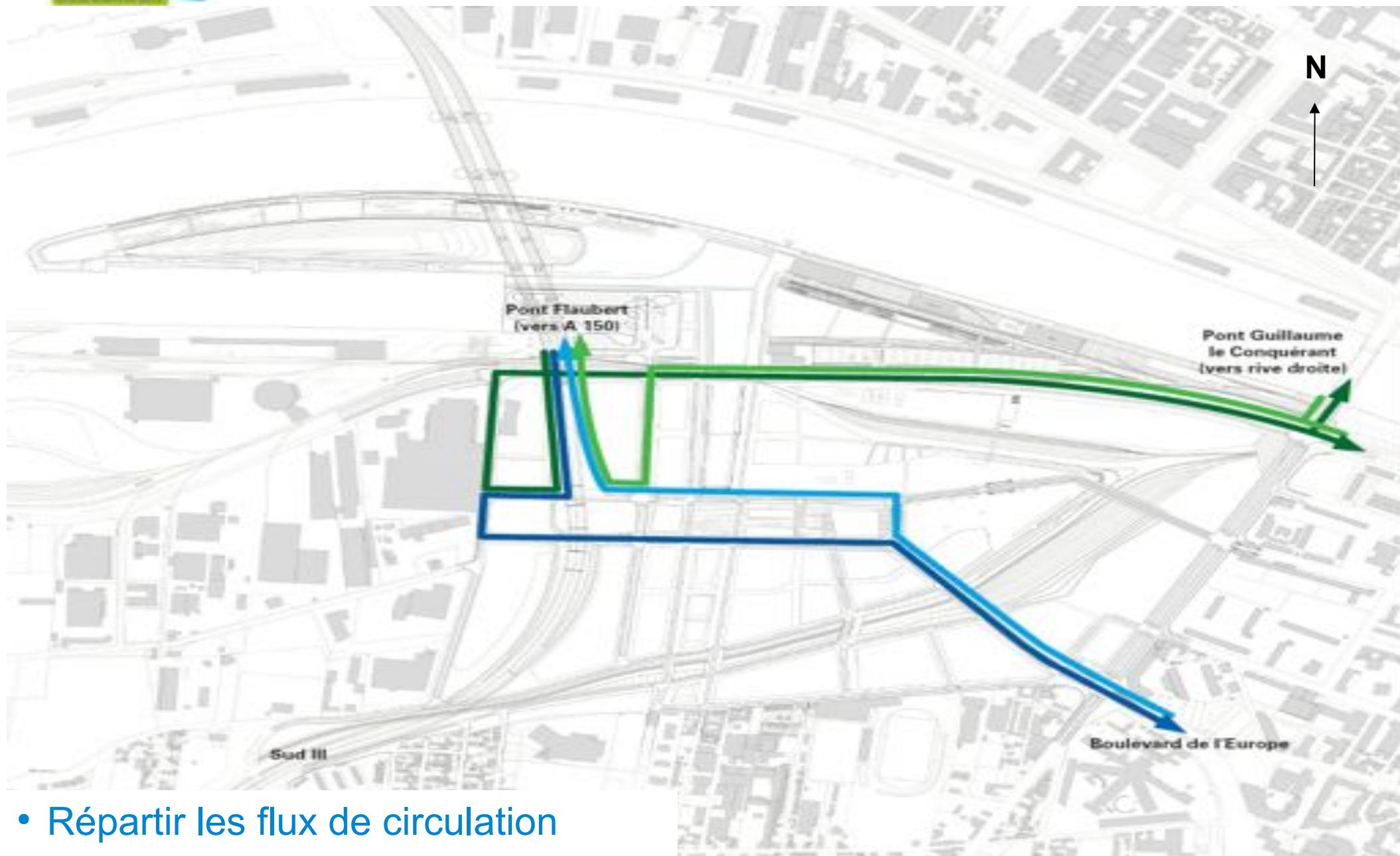
- Limiter la gêne occasionnée aux usagers et aux activités économiques



> Un projet de haute technicité dans un environnement très contraint

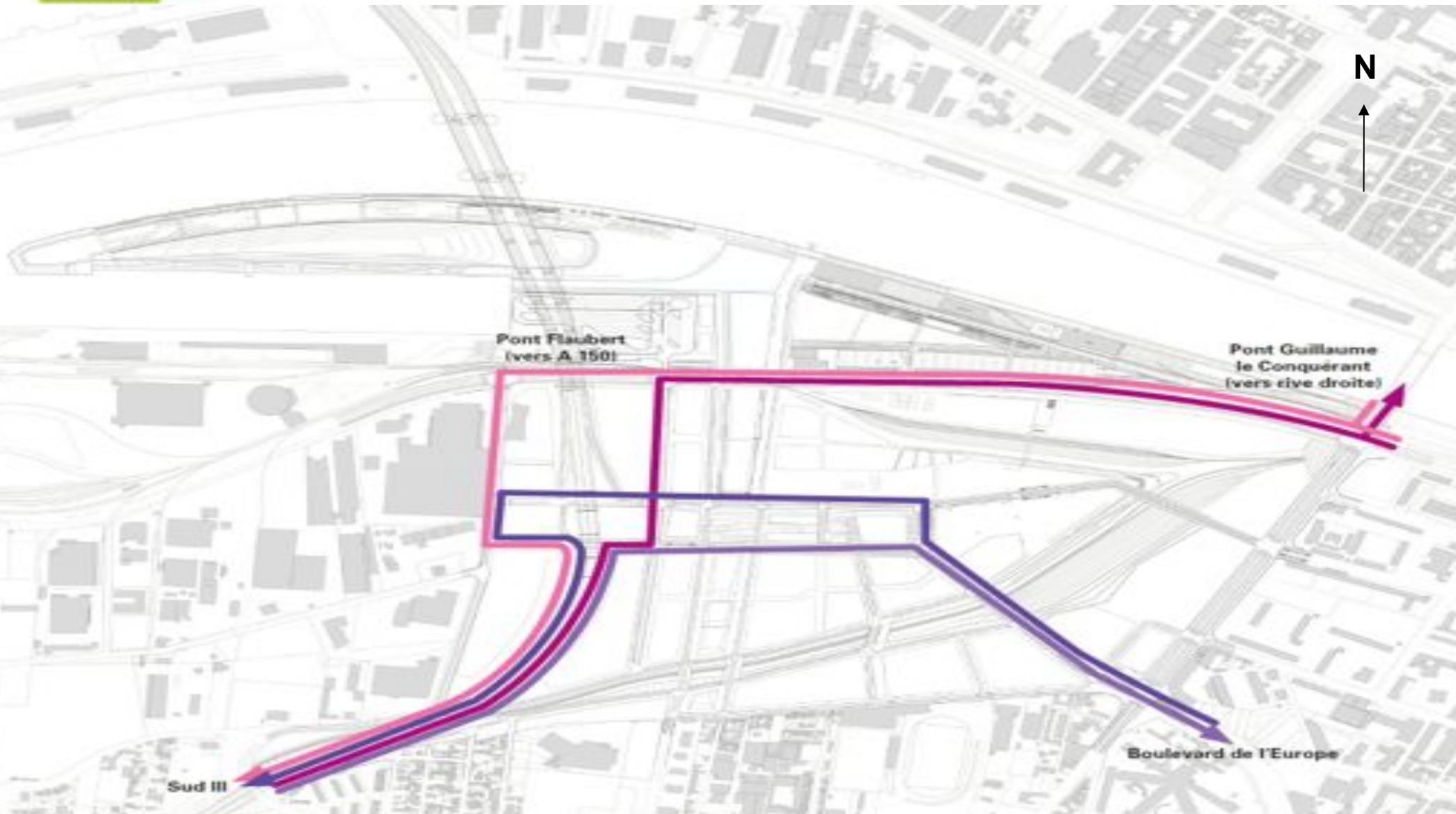
- une réalisation des travaux intégrant les enjeux économiques et de circulation
- des ouvrages d'art construits en deux temps pour rétablir au plus tôt un sens de circulation sur le projet
- les fondations des ouvrages d'art adaptées à la situation des sols

> Les principes de déplacements



- Répartir les flux de circulation

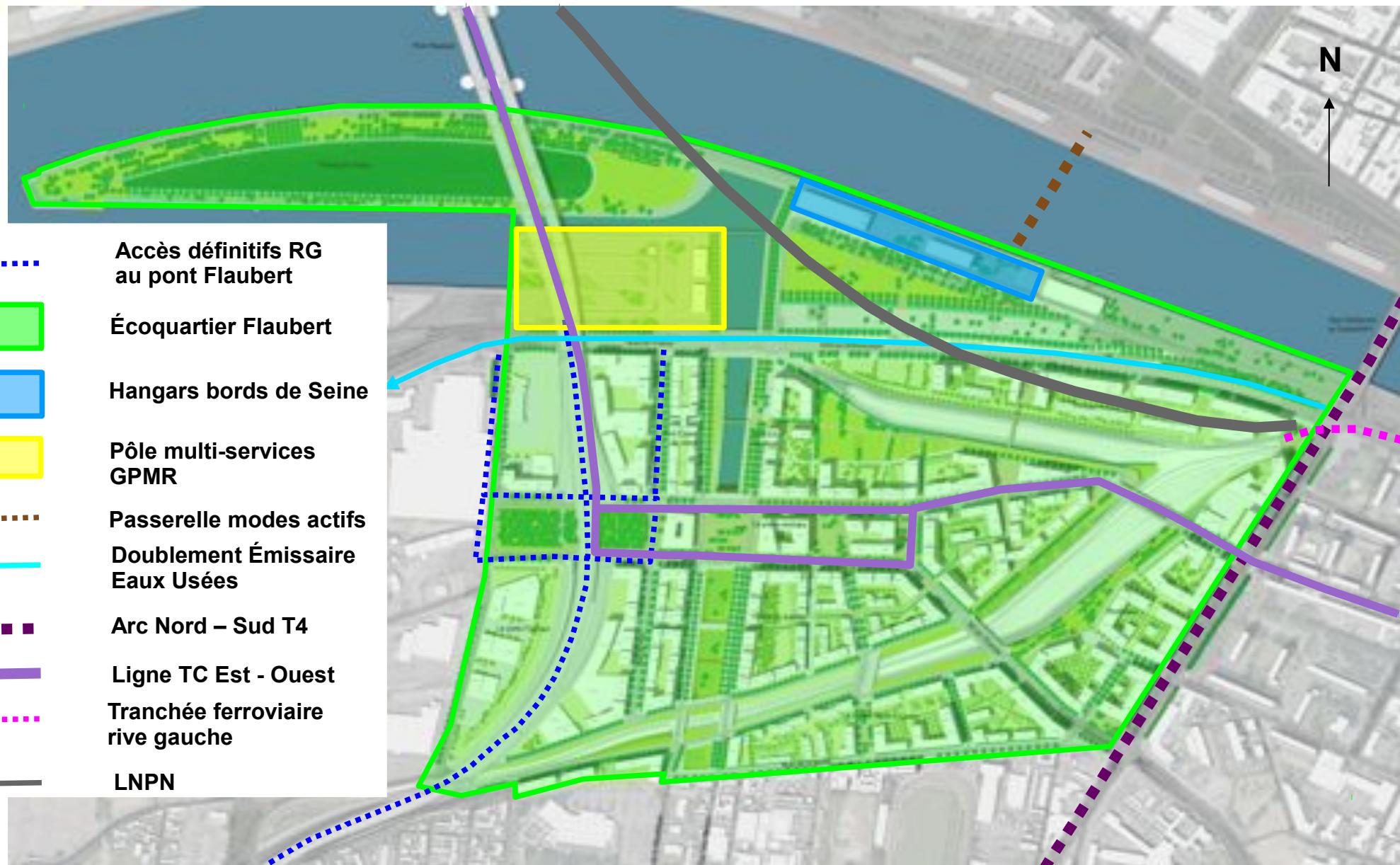
> Les principes de déplacements



- Protéger le cœur de l'écoquartier Flaubert de flux de circulation importants



> Un projet au cœur d'un secteur en pleine mutation





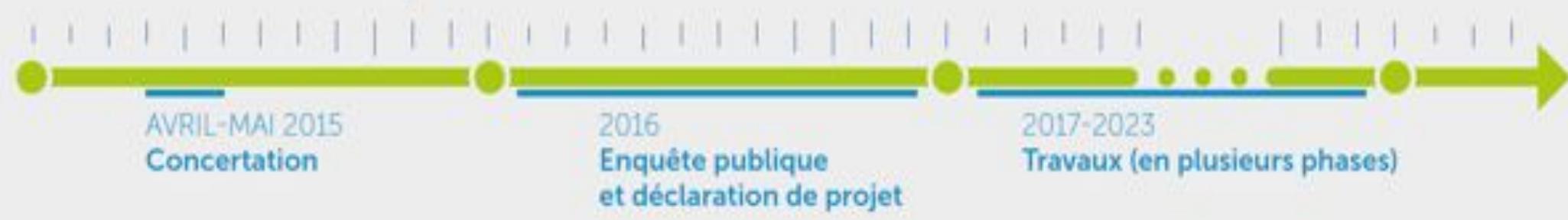
> L'articulation du projet avec le développement des transports en commun

- Un séquencement du projet
 - coordonné avec la réalisation du projet Arc Nord-Sud T4
 - pour bénéficier de capacités de report modal pendant les phases de travaux les plus délicates
- Un projet permettant à terme d'accueillir une ligne de transport en commun à haut niveau de service sur le pont Flaubert



> Le calendrier du projet

Calendrier prévisionnel





> S'informer et s'exprimer pendant la concertation

- Des **réunions publiques** organisées tout au long de la concertation
- Des documents d'information : **dépliant, plaquette, panneaux d'exposition, dossier de concertation**, pour prendre connaissance du projet
- Un **coupon-réponse T** contenu dans le dépliant et le dossier de concertation
- Des fiches-questions disponibles à l'entrée dans les réunions publiques (déposées dans l'urne)
- Un espace d'expression sur le site internet :

www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr

> Les prochaines réunions

Grand-Quevilly

Jeudi 23 avril 2015, 19h30

Cinémas Gaumont Grand-Quevilly
(26 boulevard Pierre Brossolette)

Thème : un projet pensé pour les usagers, avec une mise en service progressive des infrastructures



Rouen

Mercredi 27 mai 2015, 19h30

La Halle aux Toiles
(place de la Basse-Vieille Tour)

Thème : premier retour sur la concertation et perspectives





> La parole est au public



AMÉNAGEMENT DES ACCÈS DÉFINITIFS DU PONT FLAUBERT EN RIVE GAUCHE DE LA SEINE

Thématique :

Un projet exemplaire sur le plan environnemental



> Des enjeux de biodiversité

Enjeux de biodiversité

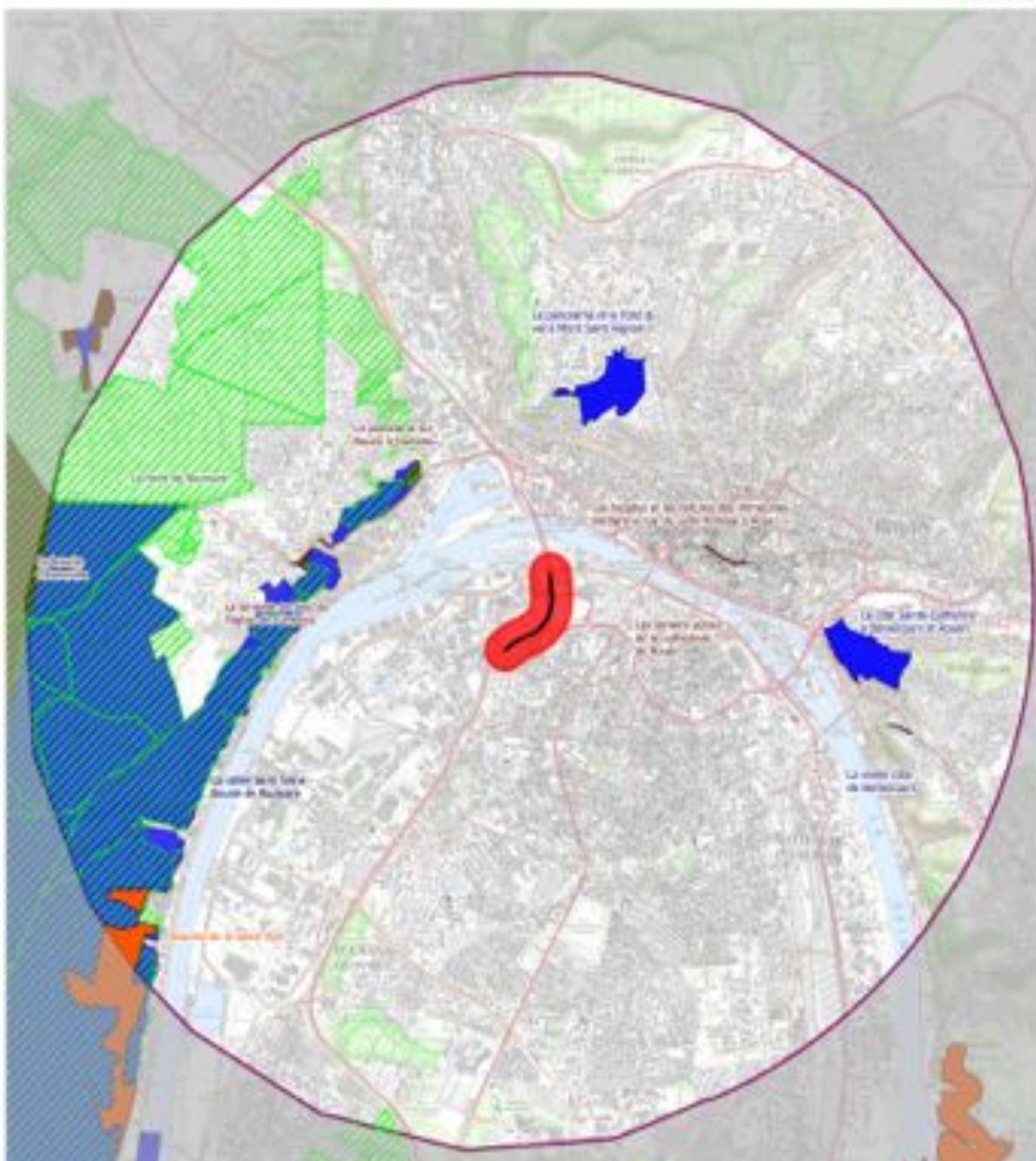
Légende

Aires d'étude

- aire d'étude terrestre
- aire d'étude aquatique

Zones réglementaires

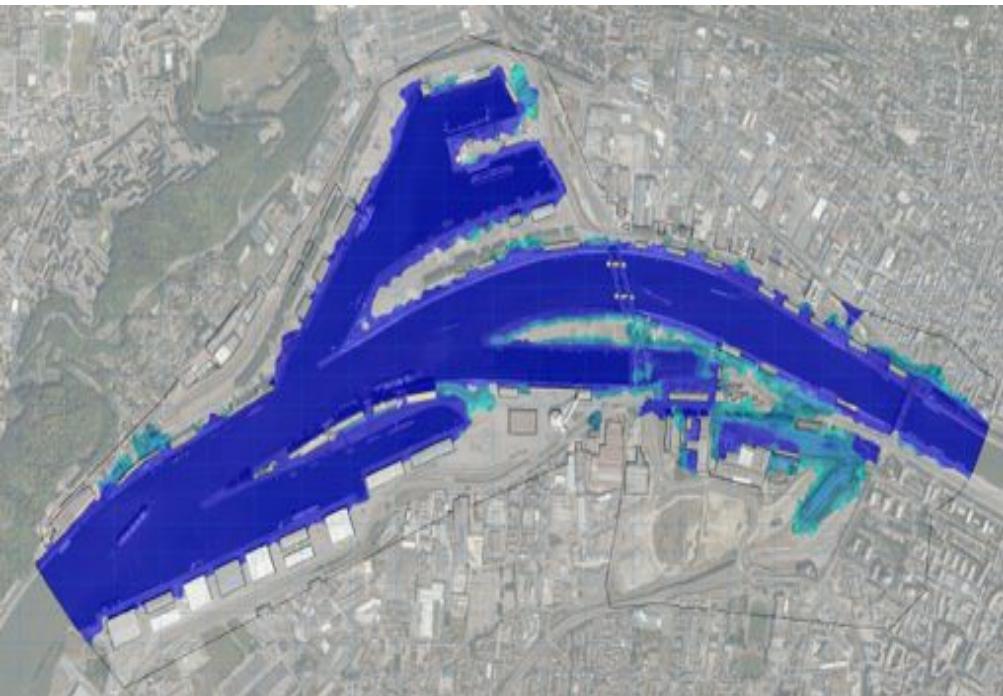
- Sites Natura
- Sites classés
- Parc(s) de protection
- Sites Natura 2000
- Zones Spéciales de Conservation



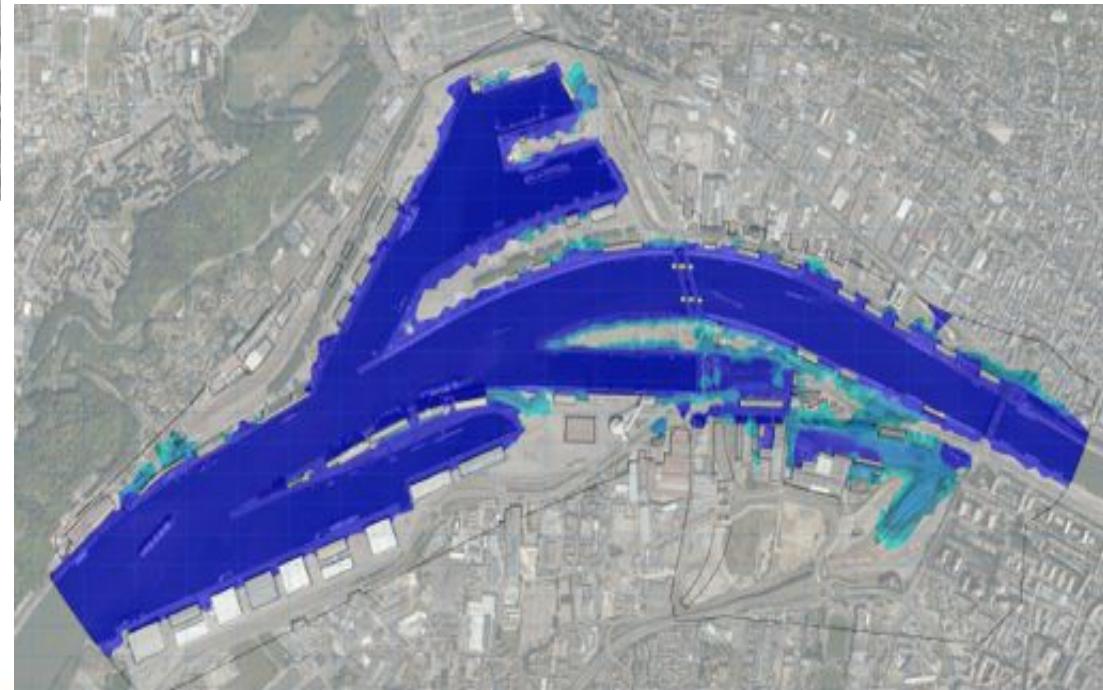
> Des enjeux de biodiversité



> Des enjeux hydrauliques

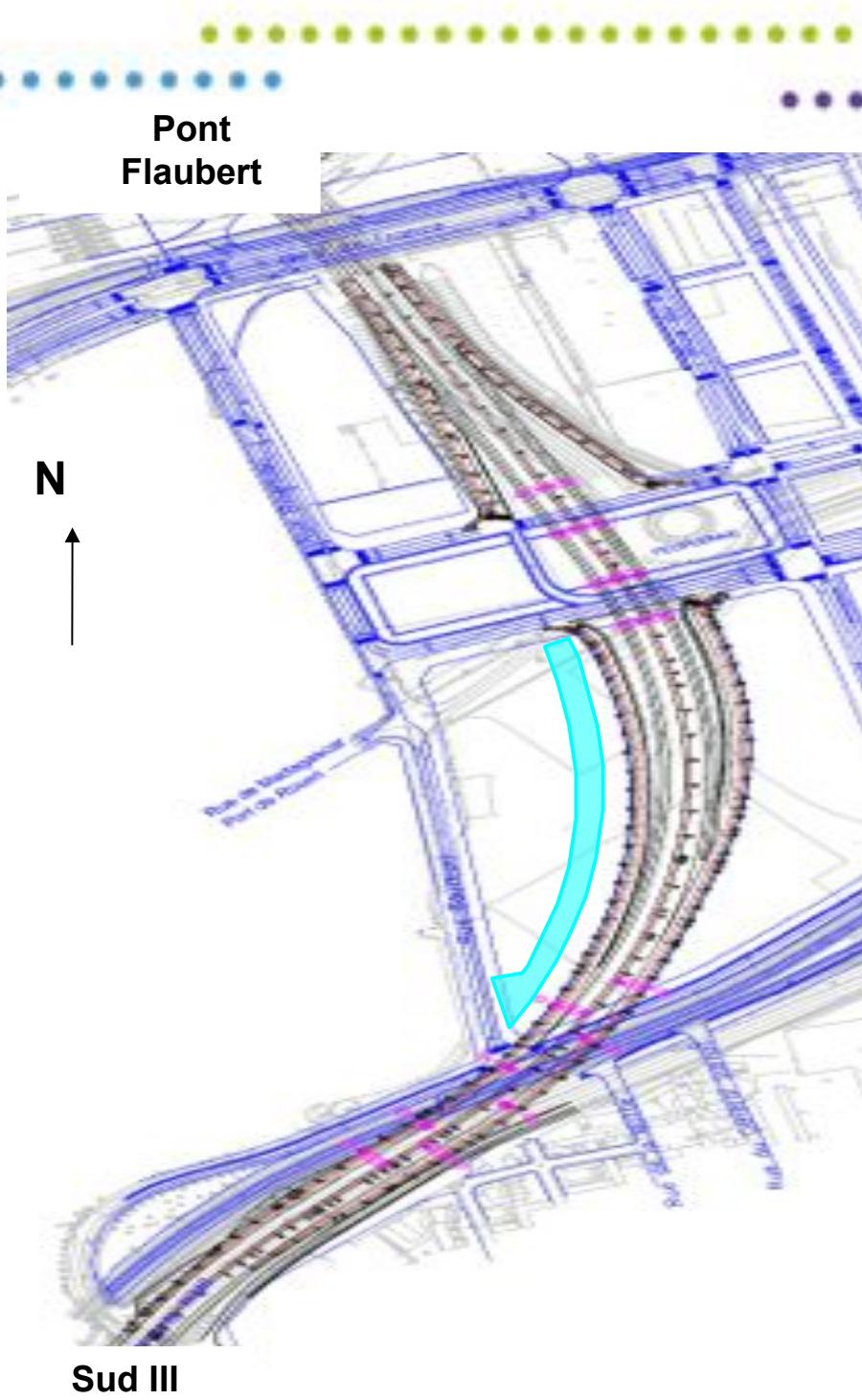


État initial



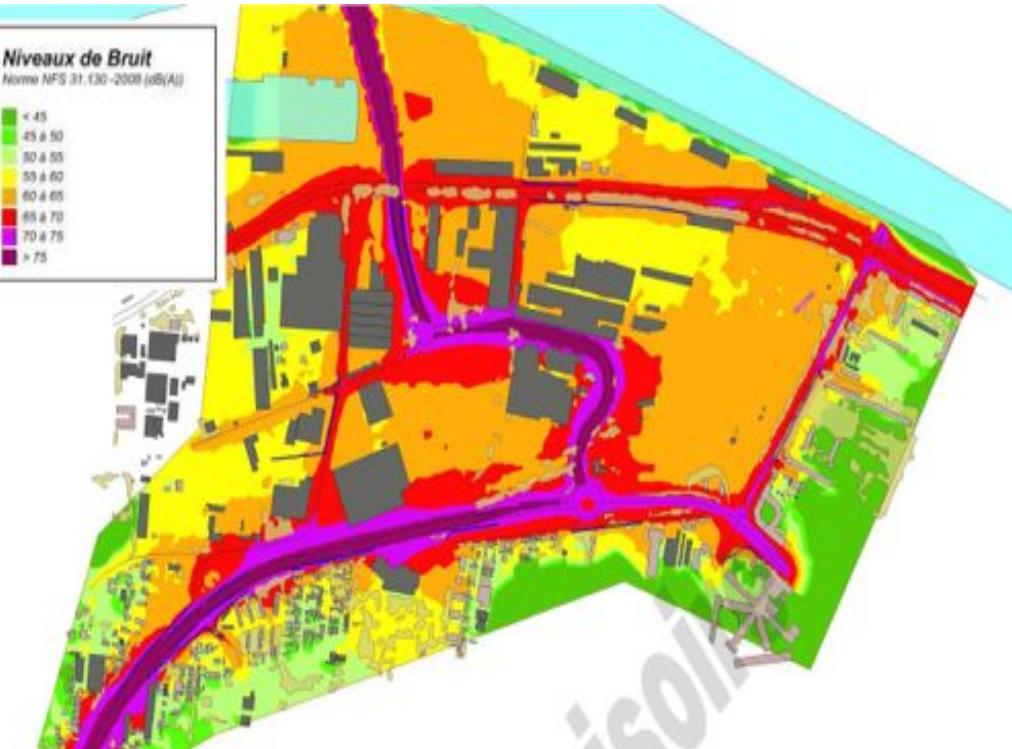
État projeté

> Des ouvrages d'assainissement



Sud III

> Des enjeux acoustiques



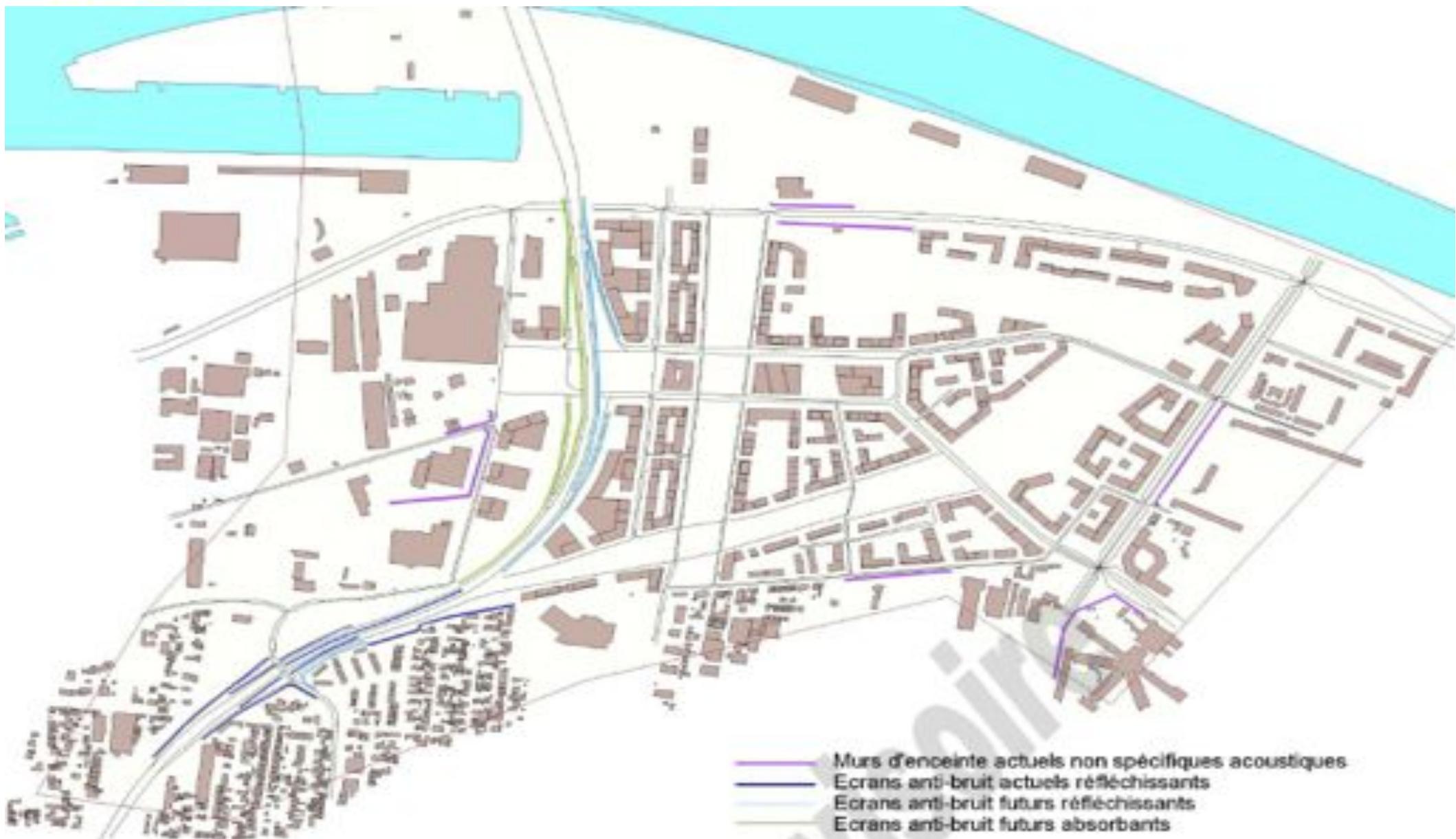
État initial (Jour)



État projeté projet routier +
écoquartier Flaubert (Jour)



> Des enjeux acoustiques



> Des enjeux en terme de qualité de l'air et de santé

Emissions d'oxydes d'azote NOx

Cadastre des émissions routières

Emissions de NOx (en kg/km/jour)

- >15 kg
- de 10 à 15 kg
- de 5 à 10 kg
- de 2,5 à 5 kg
- de 1 à 2,5 kg
- < 1 kg

INITIAL

PRO avec écoq



Emissions particules PM10

Cadastre des émissions routières

Emissions PM10 (en kg/km/jour)

- de 2,5 à 5 kg
- de 1 à 2,5 kg
- de 0,5 à 1 kg
- de 0,25 à 0,5 kg
- < 0,25 kg

INITIAL

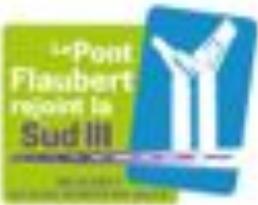
PRO avec écoq





> Des enjeux architecturaux et paysagers

- Des études pour établir :
 - la conception architecturale des ouvrages d'art (culées, piles, corniches), des écrans acoustiques et des espaces publics sous ouvrages
 - la conception paysagère du bassin de traitement et des emprises résiduelles du projet
 - un « scénario » de requalification de la section de la voie rapide Sud III entre l'échangeur de Stalingrad et le carrefour giratoire de la Motte aux fins d'assurer l'intégration urbaine du projet
- Un souci de cohérence avec les partis architecturaux et paysagers pris pour la conception de l'Écoquartier Flaubert



> Les engagements du maître d'ouvrage pendant le chantier

- Mise en place d'un plan de respect pour l'environnement applicable à toutes les entreprises intervenant sur le chantier aux fins de :
 - ➔ minimiser les nuisances sonores
 - ➔ réduire l'envol des poussières
 - ➔ optimiser le tri des déchets de chantier (tendre vers l'objectif « zéro déchets »)
 - ➔ limiter du volume de déblais issus du chantier
- Mise en œuvre d'un plan de gestion des sols pollués
- Inscription de clauses d'insertion sociale dans les marchés de travaux aux fins de faciliter le retour à l'emploi de publics en difficulté



> La parole est au public



Conclusion de Patrick BERG

Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Haute-Normandie

> Les prochaines réunions

Grand-Quevilly

Jeudi 23 avril 2015, 19h30

Cinémas Gaumont Grand-Quevilly
(26 boulevard Pierre Brossolette)

Thème : un projet pensé pour les usagers, avec une mise en service progressive des infrastructures



Rouen

Mercredi 27 mai 2015, 19h30

La Halle aux Toiles
(place de la Basse-Vieille Tour)

Thème : premier retour sur la concertation et perspectives

