



AMÉNAGEMENT DES ACCÈS DÉFINITIFS DU PONT FLAUBERT EN RIVE GAUCHE DE LA SEINE

Concertation du 13 avril au 31 mai 2015

Réunion publique d'ouverture

Le Petit-Quevilly, le 16 avril 2015



Pascal BEAUMARD

Animateur - Modérateur de la réunion



> Le déroulé de la réunion

- Accueil de M. Frédéric SANCHEZ
- Présentation du projet
- Thématique : un projet au cœur d'un secteur en pleine mutation
- Temps d'échanges
- Interventions de M. Frédéric SANCHEZ et M. Bertrand BELLANGER
- Temps d'échanges
- Conclusion



> Les modalités de la concertation

- Ouverture à tous
- Transparence des échanges
- Équivalence des participants
- Argumentation des avis
- Dans le respect des règles démocratiques



Frédéric SANCHEZ

Maire du Petit-Quevilly



Pierre-Henry MACCIONI

Préfet de la Région Haute-Normandie
Préfet du Département de la Seine-Maritime



Patrick BERG

Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Haute-Normandie





Jean-Yves PEIGNE

Chef du Service Déplacements, Transports Multimodaux et Infrastructures
à la DREAL Haute-Normandie



> La genèse du projet

- Caractéristiques techniques du projet de « 6ème franchissement de la Seine » arrêtées par décision ministérielle du 24 décembre 1999
- Une réalisation en deux temps
 - le « projet fonctionnel »
 - le « projet définitif »,
pour tenir compte des enjeux économiques et financiers
- Le projet déclaré d'utilité publique le 28 septembre 2001 sur ces bases
- La Voie Rapide Sud III complètement réalisée en 2003
- Mise en service du « projet fonctionnel » le 25 septembre 2008



> A compter de 2006 s'opèrent de profondes mutations urbaines en rive droite et ...

en rive gauche :

- Cessation d'activités de l'usine Grande Paroisse Rouen B
- Friches industrielles (sites Schenker)
- Volonté de reconquête des friches industrielles en vue de la création d'un nouveau quartier au cœur de l'agglomération rouennaise, l'Ecoquartier Flaubert



> Ces mutations urbaines ont conduit à ...

- ne pas solliciter la prorogation des effets de la déclaration d'utilité publique
- vérifier l'adéquation du projet définitif initial rive gauche à ces transformations urbaines
- adapter le projet définitif rive gauche pour notamment repenser l'accès principal à Rouen depuis le Sud de la métropole

> Les objectifs du projet

- Finaliser le raccordement du pont Flaubert à la Voie rapide Sud III



> Les objectifs du projet

- Permettre le développement urbain et économique du secteur





> Les objectifs du projet

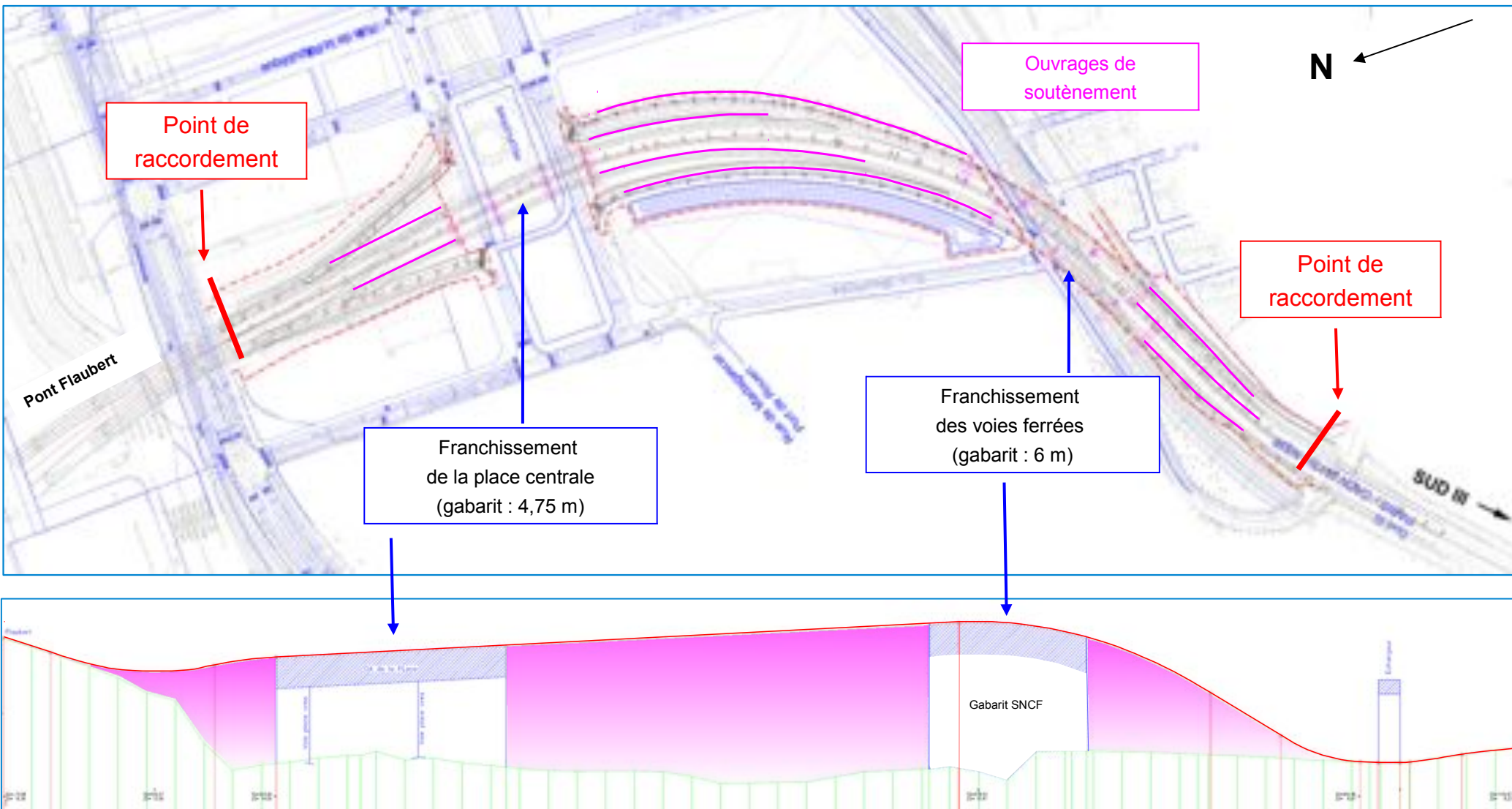
- Améliorer le niveau de service rendu à l'utilisateur
 - Réalisation d'un nouveau schéma de voiries s'articulant autour des accès définitifs du pont Flaubert, de la place centrale et de certaines voies de l'Ecoquartier
 - Continuité de la liaison et optimisation de son fonctionnement

> Les caractéristiques techniques du projet



> Les caractéristiques techniques du projet

- Un projet composé de 3 ouvrages d'art





> Un projet de haute technicité dans un environnement très contraint

- Secteur où les flux de circulation sont particulièrement denses
- Exiguïté des zones de raccordement du projet
- Projet à proximité d'activités portuaires et logistiques importantes

Une des exigences majeures :

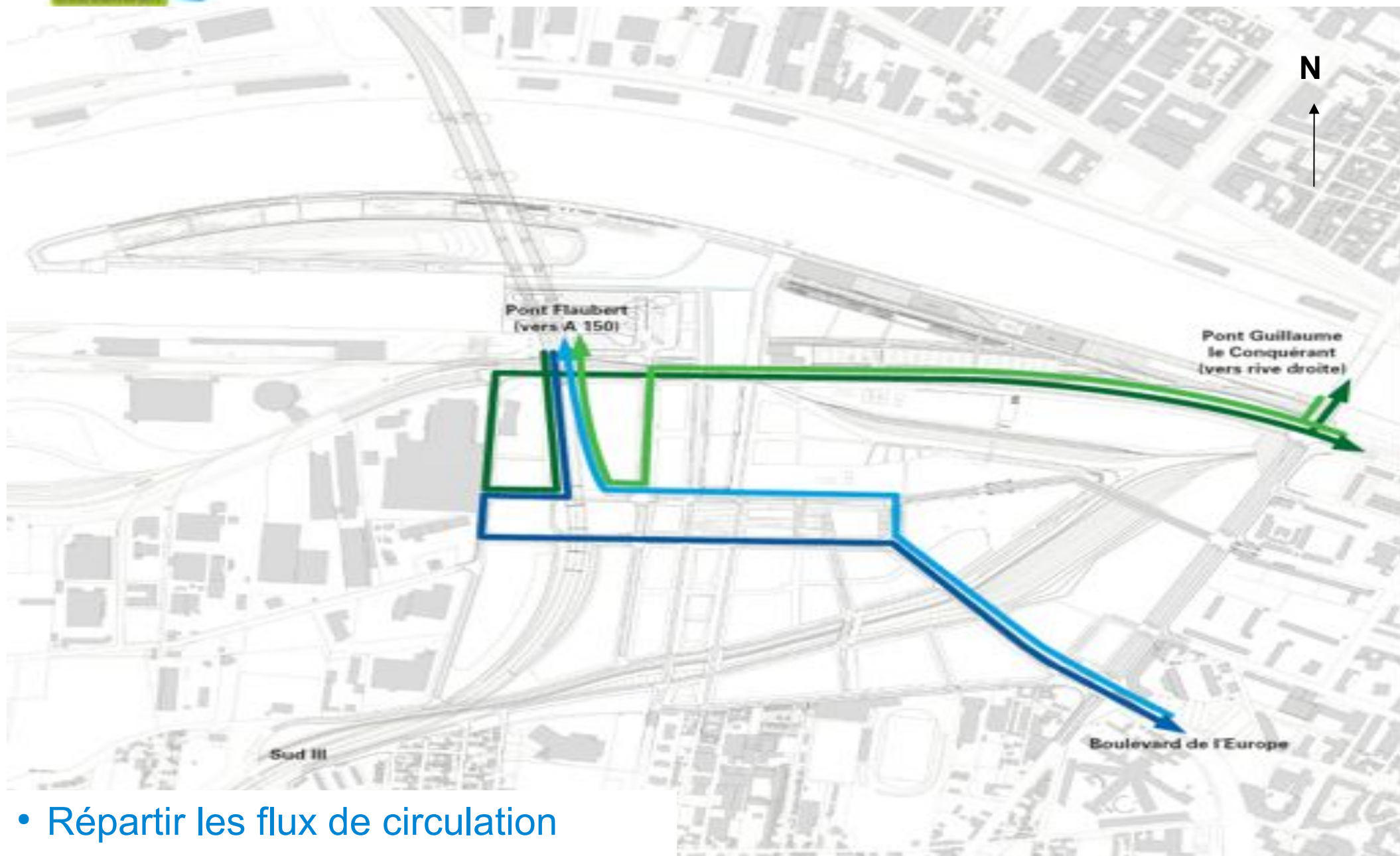
- Limiter la gêne occasionnée aux usagers et aux activités économiques



> Un projet de haute technicité dans un environnement très contraint

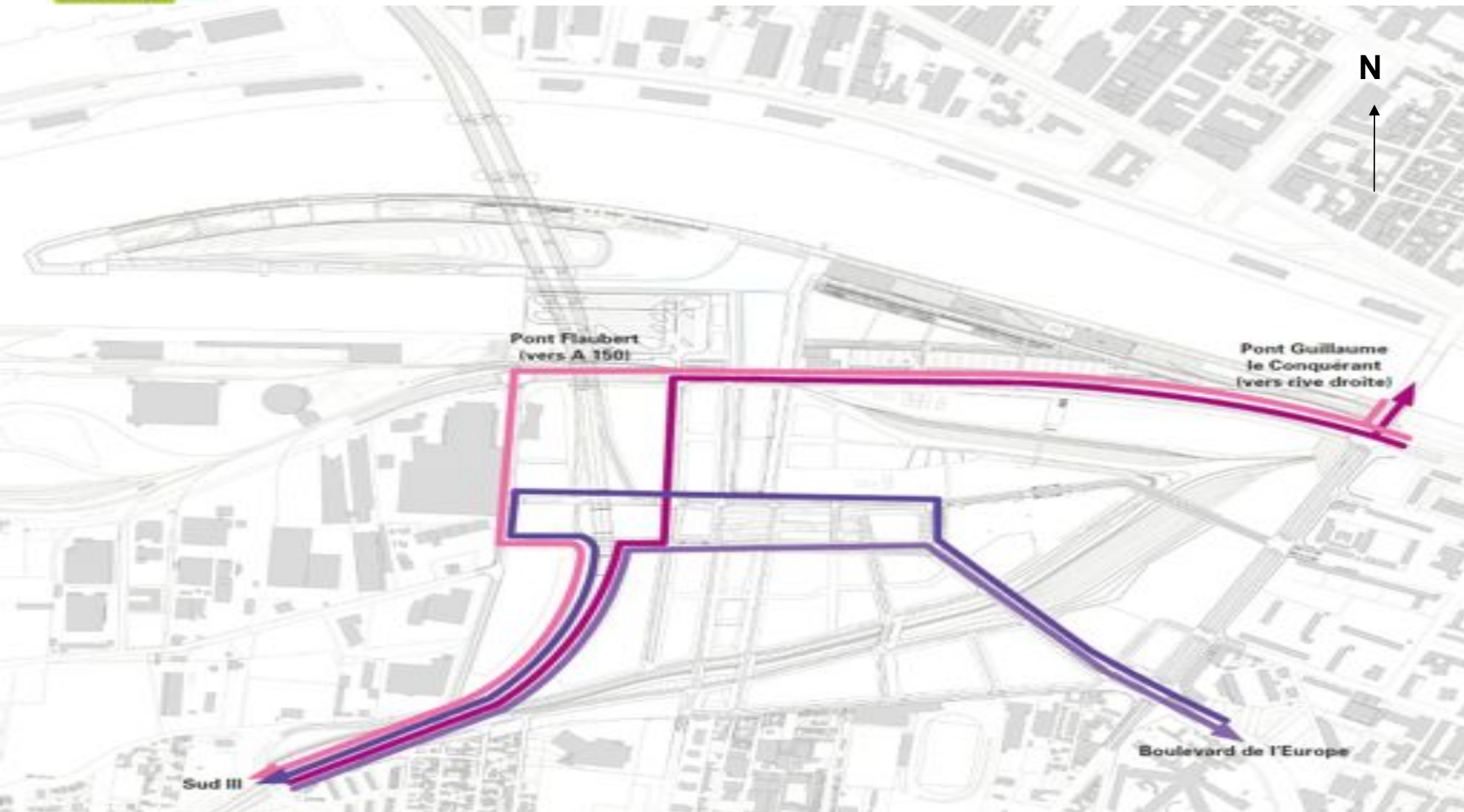
- une réalisation des travaux intégrant les enjeux économiques et de circulation
- des ouvrages d'art construits en deux temps pour rétablir au plus tôt un sens de circulation sur le projet
- les fondations des ouvrages d'art adaptées à la situation des sols

> Les principes de déplacements



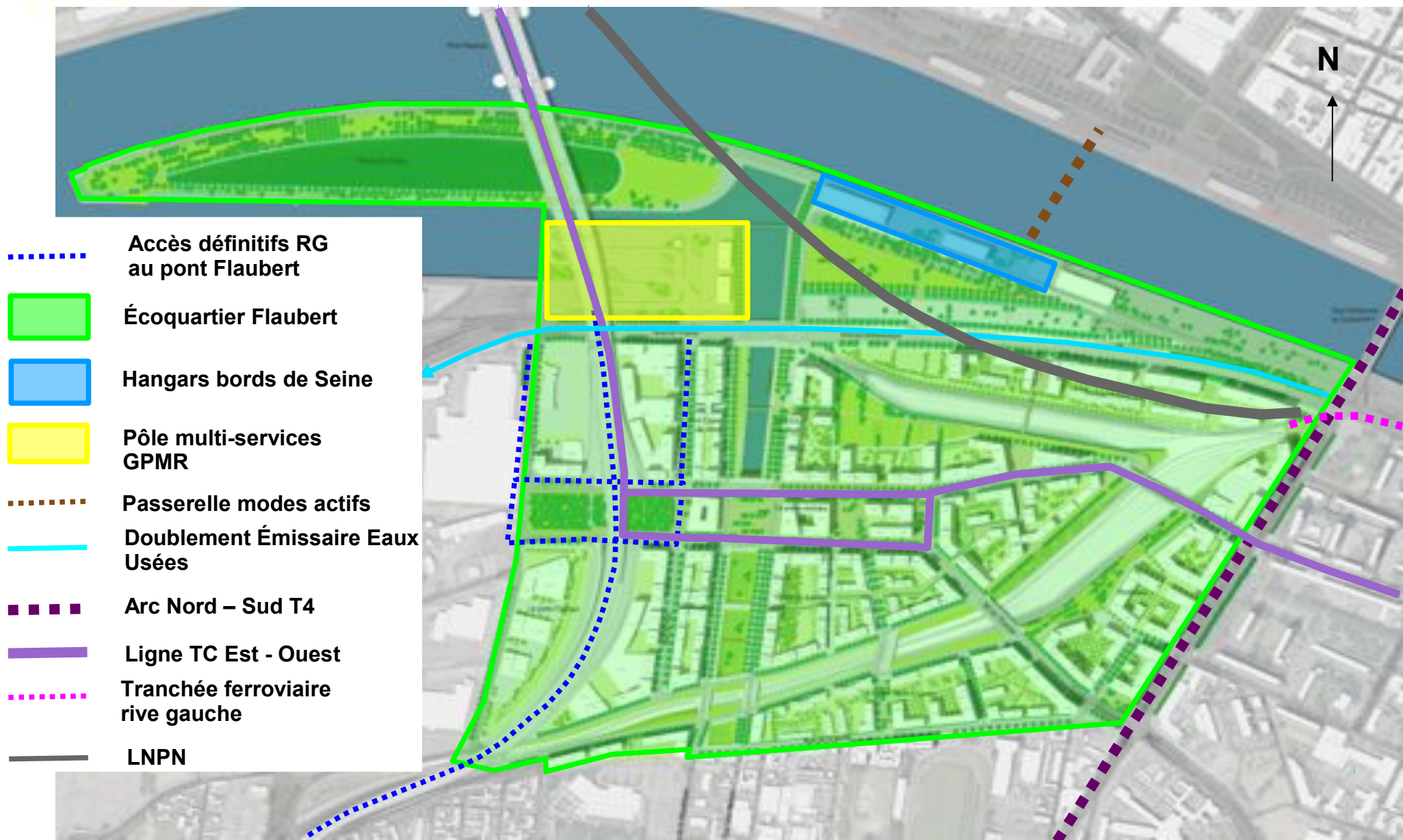
- Répartir les flux de circulation

> Les principes de déplacements



- Protéger le cœur de l'écoquartier Flaubert de flux de circulation importants

> Un projet au cœur d'un secteur en pleine mutation





> L'articulation du projet avec le développement des transports en commun

- Un séquençage du projet
 - coordonné avec la réalisation du projet Arc Nord-Sud T4
 - pour bénéficier de capacités de report modal pendant les phases de travaux les plus délicates
- Un projet permettant à terme d'accueillir une ligne de transport en commun à haut niveau de service sur le pont Flaubert



> Le calendrier du projet

Calendrier prévisionnel





> S'informer et s'exprimer pendant la concertation

- Des **réunions publiques** organisées tout au long de la concertation
- Des documents d'information : **dépliant, plaquette, panneaux d'exposition, dossier de concertation**, pour prendre connaissance du projet
- Un **coupon-réponse T** contenu dans le dépliant et le dossier de concertation
- Des fiches-questions disponibles à l'entrée dans les réunions publiques (déposées dans l'urne)
- Un espace d'expression sur le site internet :

www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr

> Les prochaines réunions

Rouen

Mercredi 22 avril 2015, 19h30

Vue sur Seine
(Hangar 10, quai Ferdinand de Lesseps)

**Thème : un projet exemplaire
sur le plan environnemental**



Grand-Quevilly

Jeudi 23 avril 2015, 19h30

Cinéma Gaumont Grand-Quevilly
(26 boulevard Pierre Brossolette)

**Thème : un projet pensé pour les
usagers, avec une mise en service
progressive des infrastructures**



Rouen

Mercredi 27 mai 2015, 19h30

La Halle aux Toiles
(place de la Basse Vieille Tour)

**Thème : premier retour sur la
concertation et perspectives**





> **Vous avez la parole**



Frédéric SANCHEZ

Président de la Métropole Rouen Normandie



Bertrand BELLANGER

Vice-Président du Conseil Départemental de la Seine-Maritime



> **Vous avez la parole**



Conclusion de Pierre-Henry MACCIONI

Préfet de la Région Haute-Normandie
Préfet du Département de la Seine-Maritime

> Les prochaines réunions

Rouen

Mercredi 22 avril 2015, 19h30

Vue sur Seine
(Hangar 10, quai Ferdinand de Lesseps)

**Thème : un projet exemplaire
sur le plan environnemental**



Grand-Quevilly

Jeudi 23 avril 2015, 19h30

Cinéma Gaumont Grand-Quevilly
(26 boulevard Pierre Brossolette)

**Thème : un projet pensé pour les
usagers, avec une mise en service
progressive des infrastructures**



Rouen

Mercredi 27 mai 2015, 19h30

La Halle aux Toiles
(place de la Basse Vieille Tour)

**Thème : premier retour sur la
concertation et perspectives**

