

INBETRIEBNAHME DER NEUEN ZUFAHRT ZUR BRÜCKE PONT FLAUBERT

Die neue Zufahrt zur Brücke Pont Flaubert, an der seit dem 1. Juni 2023 gebaut wurde, ist nun in Betrieb. Ihre Verkehrsfreigabe am 20. Oktober 2023 führte zu einer Neuordnung der Baustelle und der Verkehrsführung am linken Ufer der Brücke Pont Flaubert.

>> Für die Verkehrsrichtung: Kreisverkehr Giratoire de la Motte > Brücke Pont Flaubert > A150

Der Kreisverkehr Giratoire Madagascar wird für die weiteren Bauarbeiten beseitigt. Zwei Fahrspuren werden bis zur Auffahrt fortgeführt. Die Benutzung der Brücke Pont Flaubert erfolgt wieder unter normalen Verkehrsbedingungen. Auf dem frei gewordenen Platz auf dem Kreisverkehr werden die Metallstrukturen für das zukünftige Madagaskar-Viadukt aufgestellt, sowie die Hebekräne, mit denen sie in Position gebracht werden. Diese Bauarbeiten werden bis zum Herbst 2024 andauern.

Da der Abschnitt der Rue Madagascar zwischen dem bisherigen Kreisverkehr Giratoire Madagascar und der Rue Bourbaki für den Verkehr gesperrt bleibt, wird eine Umleitung zwischen dem Kreisverkehr Giratoire de la Motte und der Rue Bourbaki über die Rue Malétra und Quai de France eingerichtet.

>> Für die Verkehrsrichtung A150 > Pont Flaubert > Kreisverkehr Giratoire de la Motte:

Die Verkehrsführung bleibt unverändert wie in der vorherigen Bauphase. Die Verringerung der Fahrstreifen (von 3 auf 2) am Ende der Brücke Pont Flaubert ist bereits eingerichtet. Die Verkehrsteilnehmer benutzen die neue Ausfahrt und den neu geschaffenen Teil des zentralen Platzes des Stadtviertels, um über den Kreisverkehr Giratoire de la Motte auf die Schnellstraße Sud III (RN338) zu gelangen. Bis zur Inbetriebnahme des Projekts werden die Verkehrsteilnehmer, die von der Brücke Pont Flaubert kommen, diese Strecke benutzen.

>> Für die Auffahrt auf die Brücke Pont Flaubert vom südlichen Teil der Rue Bourbaki oder vom westlichen Teil der Rue Madagascar:

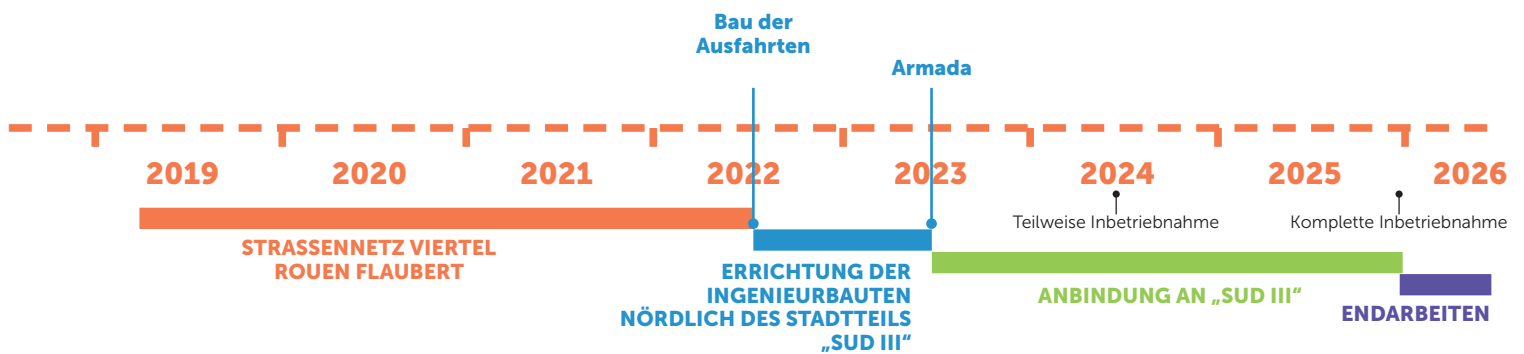
Die Verkehrsführung bleibt unverändert wie in der vorherigen Bauphase. Die Verkehrsteilnehmer benutzen den neu geschaffenen Teil des zentralen Platzes des Stadtviertels, um zum Kreisverkehr Giratoire de la Motte zu gelangen, dort umzukehren und in Richtung der Brücke Pont Flaubert zu fahren. Bis zur Inbetriebnahme des Projekts werden die Verkehrsteilnehmer, die vom südlichen Teil der Rue Bourbaki oder vom westlichen Teil der Rue Madagascar kommen, diese Strecke benutzen.

Siehe Pläne auf der Rückseite >>>

Lageplan der aktuellen Bauphase



De Phasen des Gesamtprojekts



Verkehrsführung im Bereich des bisherigen Kreisverkehrs Madagascar

